



# Doplňkové pojistné podmínky pro doplňková pojištění



## 1. Pár slov úvodem

Děkujeme vám, že jste se rozhodli pro naše **pojištění vozidel**. Budeme se ze všech sil snažit, abyste ocenili, že jste si vybrali zrovna nás.

### Kdo jsme my?

Direct pojišťovna, a.s., IČO: 25073958, se sídlem Nové sady 996/25, Staré Brno, Brno, PSČ 602 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle B, vložka 3365, provozující pojišťovací činnost dle zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví (v textu se označujeme jako „my“ nebo „pojišťovna“).

### Kdo jste Vy?

*Pojistník*, tj. osoba, která s námi uzavřela pojistnou smlouvu pojištění vozidel (v textu vás označujeme jako „vy“).

### Co právě čtete

Tyto doplňkové pojistné podmínky pro doplňková pojištění, které označujeme jako DPPFAD-03/2018 (dále jen „DPP“), popisují podmínky sjednávaného povinného ručení. Smyslem DPP je vysvětlit vám, jaká doplňková pojištění nabízíme, jejich určení, omezení a další podrobnosti. Podmínky pojištění mohou být odlišné od těchto DPP upraveny v pojistné smlouvě. Ujednání obsažená v pojistné smlouvě mají přednost před ustanoveními těchto DPP.

Pojištění se v České republice řídí zákony. Zákon, který upravuje toto pojištění, se jmenuje občanský zákoník, byl vydán pod číslem 89/2012 Sbírky zákonů České republiky.

### Co znamená text kurzívou

Pojmy označené *kurzívou* jsou odbornou terminologií nebo vycházející z právních předpisů. Protože jsme si vědomi toho, že ne vždy musí být srozumitelné, vysvětlujeme je ve Slovníku pojmů SPFA-03/2018, který je jednou z příloh smlouvy. Jestliže bychom v pojistné smlouvě nebo v pojistných podmínkách definovali nějaký z pojmů jiným způsobem, platí pro daný text tato odlišná definice.

## 2. Co lze pojistit

V rámci pojištění vozidel nabízíme tato doplňková pojištění

### 2.1 Pojištění skel (Skla)

V rámci tohoto pojištění uhradíme *oprávněné osobě* opravu či výměnu čelních, bočních či zadních skel *vozidla* uvedeného v pojistné smlouvě při jejich *poškození*. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete v článku 6.

### 2.2 Pojištění zavazadel (Zavazadla)

Toto pojištění využijete za situace, kdy *oprávněné osobě* budou *odcizena, poškozena* či *zničena* zavazadla, která byla uložena v zavazadlovém prostoru *vozidla* uvedeného v pojistné smlouvě. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete v článku 7.

### 2.3 Úraz osob ve vozidle

Jestliže se v době trvání pojištění při *provozu vozidla* zraní či zemře jedna nebo více osob ve vozidle, bude jim či *oprávněným osobám* vyplacen finanční obnos. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete v článku 8.

### 2.4 Úraz řidiče

Jestliže dojde v době trvání pojištění při *provozu vozidla* ke zranění či úmrtí řidiče *vozidla*, bude *oprávněné osobě* vyplacen finanční obnos. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete v článku 9.

### 2.5 Pojištění pořizovací hodnoty vozidla (GAP)

Toto pojištění lze uplatnit pouze na nová *vozidla*. Při jeho sjednání *oprávněné osobě* v případě totální škody na *pojištěném vozidle* vyplatíme částku, která odpovídá rozdílu mezi pořizovací cenou a obvyklou cenou *vozidla* tak, aby si mohla *oprávněná osoba* v případě *totální škody* na vozidle pořídit nové vozidlo. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete v článku 10.

### 2.6 Pojištění přepravy zboží a nákladu

Tímto pojištěním si můžete rozšířit pojistné krytí z *havarijního pojištění i povinného ručení* a kromě *vozidla* si můžete pojistit i movité věci určené pro vaše podnikání přepravované v prostoru *vozidla*, který je určen pro přepravu těchto věcí. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete v článku 11.

### 2.7 Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Tímto pojištěním si můžete rozšířit pojistné krytí z *havarijního pojištění* o škodu vzniklou na strojních součástech *vozidla* při činnosti *vozidla* jako *pracovního stroje*. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete v článku 12.

## 3. Územní platnost

Při sjednání pojištění si vybíráte, na jakém území bude pojištění platné. Máte dvě možnosti:

- a) území České republiky (dále jen „ČR“)
- b) geografické území Evropy a Turecka

Územní platnost je pro doplňková pojištění uvedena v pojistné smlouvě.

#### 4. Co nelze pojistit

Kromě výluk uvedených ve VPP a příslušných DPP pojištění, pro které je doplňkové pojištění sjednáno, dále kromě výluk uvedených v člancích „Na co pojištění nevztahuje“ u jednotlivých doplňkových pojištění, se všechna doplňková pojištění nevztahují na škody způsobené:

- 4.1 v době, kdy vozidlo řídila osoba bez řidičského oprávnění, s výjimkou osoby, která se podle příslušných předpisů učí *pojištěné vozidlo* řídit nebo skládá zkoušku z řízení *vozidla*;
- 4.2 v souvislosti s tím, že vozidlo bylo použito k úmyslné trestné činnosti *oprávněnou osobou*;
- 4.3 při závodech, soutěžích všeho druhu nebo při přípravných a tréninkových jízdách k těmto závodům či soutěžím;
- 4.4 při testovacích jízdách nebo jízdách na specializovaných okruzích či mimo veřejnou komunikaci;
- 4.5 nesprávnou obsluhou a údržbou (zejména nedostatek nebo použití nevhodných provozních náplní, přehřátí motoru, překročení výrobcem předepsané největší přípustné hmotnosti, použitím *vozidla*, jeho části nebo výbavy jiným než výrobcem určeným způsobem, pokračováním v jízdě po nárazu, jehož následkem došlo k úniku provozních kapalin);
- 4.6 nákladem nebo věcmi na vozidle či ve vozidle, včetně přepravovaných výbušnin a tržaskavin;
- 4.7 následkem chybné konstrukce, vadného materiálu nebo vady, kterou měla pojištěná věc již v době pojištění a která *vlastníkovi* nebo *provozovateli vozidla* byla nebo mohla být známa;
- 4.8 při jeho použití způsobem jiným než je ten výrobcem určený;
- 4.9 vzniklé jeho použitím k vojenským účelům nebo k rekonstrukcím vojenských bitev;
- 4.10 úmyslně *pojištěnou osobou* či osobami pověřenými k *provozu vozidla*;
- 4.11 v době trvání pojištění, kdy ještě neproběhla prohlídka naším technikem, pokud je u jednotlivého *pojištěného vozidla* vyžádána;
- 4.12 v souvislosti s *dopravní nehodou*, pokud vozidlo nebylo v době nehody technicky způsobilé provozu na pozemních komunikacích;
- 4.13 technickou závadou (zejména přirozeným opotřebením, funkčním namáháním, únavou nebo vadou materiálu, konstrukční nebo výrobní vadou) a vadami, na které se vztahuje záruka výrobce
- 4.14 pádem nebo nárazem věci, je-li tato věc v majetku *vlastníka* jednotlivého *pojištěného vozidla*, nebo je tato věc v užívání této osoby;
- 4.15 vzniklé v souvislosti nebo následkem provádění opravy či údržby;
- 4.16 pokud za škodu odpovídá dodavatel, smluvní partner nebo opravna;
- 4.17 pachatelem, který se *vozidla* zmocnil *podvodem* nebo zpronevěrou;
- 4.18 vzniklé únikem pohonných hmot nebo jejich odcizením;
- 4.19 škodou vzniklou na vozidle v souvislosti s jeho činností jako *pracovního stroje*, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak;
- 4.20 na zvukových, datových obrazových a jiných nosičích a záznamech na nich;
- 4.21 při řízení *vozidla* osobou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných, návykových a psychotropních látek, či léků, s jejichž užitím je spojeno doporučení nebo zákaz řízení motorových vozidel;
- 4.22 nepodrobí-li se řidič *vozidla* zkoušce na zjištění alkoholu či jiné návykové látky nebo požije-li alkohol či jinou návykovou látku po nehodě do doby provedení takové zkoušky;
- 4.23 vjetím *pojištěného vozidla* do vody v místě postiženém záplavou nebo povodní a jejím vniknutím vody do motoru a interiéru *vozidla*;
- 4.24 nedostatečným zajištěním *vozidla* proti samovolnému pohybu;
- 4.25 zadřením motoru nebo jeho části, zejména v souvislosti s únikem provozních kapalin (např. následkem proražení spodního víka motoru).

K výlukám v bodech 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, a 4.9 se nepřihlíží (tj. nebudou uplatněny), pokud ke škodě došlo v době, kdy bylo *pojištěné vozidlo* hlášeno policii jako kradené.

#### 5. Vaše povinnosti

Zde vám popíšeme, na co je důležité nezapomenout, jaké kroky od vás očekáváme a jaké jsou vaše povinnosti.

- 5.1 Plně s námi spolupracovat při šetření vaší pojistné události a řídit se našimi pokyny.
- 5.2 Umožnit nám prohlídku *pojištěného vozidla*, poskytnout nám všechny potřebné informace nezbytné pro uzavření smlouvy či šetření pojistné události a umožnit nám nahlédnout do technické, účetní či jiné obdobné dokumentace.

**5.3** Neponechávat ve vozidle při jeho opuštění doklady předepsané k jeho provozu, osvědčení o registraci *vozidla*, klíče nebo kódové karty k zabezpečení *vozidla*.

**5.4** Při opuštění *vozidla* jste povinni uzamknout a aktivovat všechna zabezpečovací zařízení. Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody (například odcizení neuzamčeného *vozidla*) jsme oprávněni přiměřeně krátiť či odmítnout pojistné plnění.

## 6. Pojištění skel (Skla)

Sklům vašeho *vozidla* hrozí i jiná nebezpečí než jsou živly nebo vandalové. Nejčastěji sklo poškodí náraz šterku nebo kamínku způsobený protijedoucím či před vámi jedoucím vozidlem. Proto také nabízíme pojištění skel, v rámci kterého zajistíme opravu či výměnu poškozených čelních a dalších skel *vozidla*.

### 6.1 Co je pojištěno

Skla, která slouží k výhledu z *vozidla* uvedeného v pojistné smlouvě. Tedy čelní, boční a zadní skla. Za skla považujeme pouze taková, která jsou pro daný typ *vozidla* schválena příslušným orgánem Ministerstva dopravy ČR a mají potřebné atesty. Za čelní sklo považujeme pouze sklo sloužící k výhledu řidiče.

### 6.2 Na co je pojištěno

Uhradíme opravu či výměnu skla v případě jakékoliv nahodilé škody, která nevznikla:

- bezprostředním následkem koroze, eroze, oxidace;
- poškozením* nebo zničením při dopravě, přemísťování, demontáži, montáži nebo při opravě;
- bezprostředním následkem opotřebení, trvalého vlivu provozu, postupného stárnutí;
- vlivem pnutí karoserie a vlivem rozdílu teplot.

### 6.3 Na co pojištěno není

Kromě výluk uvedených v článku 4 těchto DPP v rámci tohoto pojištění nehradíme:

- následné škody způsobené poškozeným sklem;
- škody vzniklé na jiných částech *vozidla* v souvislosti s *poškozením* nebo *zničením* skel;
- věci se sklem pevně spojené (dálniční známky, ochranné folie, senzory, apod.);
- senzory, jestliže je možné je dle instrukcí výrobce při výměně skel jednoduše odmontovat;
- střešní skla;
- zpětná zrcátka;
- boční a zadní skla autobusů a trolejbusů;
- horní čelní skla patrových autobusů;
- skla motorek, tříkolek a čtyřkolek;
- skla vysokozdvížných vozíků.

### 6.4 Jak to funguje

Výměny skel jsou velkým zásahem do karoserie, díky čemuž mají neblahý vliv na životnost *vozidla*. Dále často dochází k náhradám kvalitních skel za nekvalitní.

- Z těchto důvodů nás informujte o *poškození* skla, jakmile se stane či se o něm dozvíte. Následně *oprávněné osobě* sdělíme instrukce o způsobu opravy či výměny.
- Pokud to bude možné, bude sklo zaceleno, což je nejrychlejší a nejméně invazivní řešení. V takovém případě vás kontaktujeme a domluvíme čas a místo, kde k zacelení dojde.

Jestliže bude *poškození* takové, že zacelení není možné, sdělíme *oprávněné osobě*, kde bude provedena výměna skel.

### 6.5 Jak budeme hradit při poškození skel

Pojištění se sjednává na pojistnou částku, která představuje maximální pojistné plnění, které *oprávněné osobě* za *zničené* sklo v případě škody vyplatíme. Pojistná částka se vztahuje na každou pojistnou událost.

V případě *poškození* skla *vozidla* *oprávněné osobě* vyplatíme částku odpovídající účelně vynaloženým a přiměřeným nákladům na opravu, maximálně však do výše sjednané pojistné částky.

Přiměřenými náklady na opravu myslíme v tomto případě:

- Náklady obvyklé na opravu prokazatelně provedenou v autorizované opravě na území ČR.
- Náklady vynaložené na uvedení *vozidla* do stavu odpovídajícího tomu před pojistnou událostí v případě opravy jinde než v autorizované opravě. Tím myslíme uhrzení:
  - technologie opravy předepsané výrobcem *vozidla*
  - náklady na práci odpovídající cenám obvyklým v daném místě a čase
  - náhradní díly ve stejné nebo obdobné kvalitě jako díly dodávané výrobcem *vozidla* na trh v České republice

### 6.6 Jak budeme hradit při zničení vozidla

V případě totální škody na vozidle je jeho oprava neekonomická. Proto *oprávněné osobě* vyplatíme přiměřené náklady na opravu skla (či skel) rozpočtem. Tím je myšlen námi provedený výpočet, pro který se použijí:

- hodinové sazby za položky práce odpovídající cenám obvyklým v daném místě a čase u neautorizovaných neznačkových *servisů*
- ceny náhradních dílů, které nejsou dodávány příslušným výrobcem *vozidla*, ale jsou produkovány podle jím daných specifikací a výrobních standardů (tzv. aftermarketové díly) a jsou běžně dostupné.

### 6.7 Jak budeme hradit v kombinaci se sjednaným havarijním pojištěním

Budete-li současně uplatňovat z jedné příčiny *poškození* pojištěného skla či skel a dalších částí *vozidla* a vznikne-li za toto *poškození* právo na pojistné plnění z Havarijního pojištění, právo na pojistné plnění z pojištění skel nevzniká.

## 7. Pojištění zavazadel (Zavazadla)

Kromě samotného vozidla si můžete dále pojistit také zavazadla, která jsou v zavazadlovém prostoru vozidla nebo která máte u sebe po dobu provozu vozidla.

### 7.1 Co je pojištěno

Cestovní zavazadla a věci osobní potřeby, které jsou uloženy v uzamčeném zavazadlovém prostoru vozidla, v uzavíratelné schránce v palubní desce, v uzamčeném střešním boxu či která leží na sedadle po dobu provozu vozidla, patřící osobám cestujícím ve vozidle.

### 7.2 Na co je pojištěno

Uhradíme poškození, zničení či odcizení jedním z následujících pojistných nebezpečí:

- a) přírodní nebezpečí,
- b) dopravní nehoda,
- c) odcizení vozidla nebo jeho částí,
- d) odcizení věci vloupáním do vozidla,
- e) srážka se zvířeti.

### 7.3 Na co pojištěno není

Pojištění se nevztahuje na:

- a) cennosti,
- b) věci zvláštní hodnoty,
- c) věci na výstavě,
- d) písemnosti, plány a záznamy na zvukových, obrazových či datových nosičích,
- e) zbraně, jejich příslušenství a střelivo,
- f) živá zvířata,
- g) zboží určené k následujícímu prodeji,
- h) věci sloužící k podnikání či svěřené zaměstnavatelem pro plnění úkolů na pracovní cestě, nebo které slouží podnikající fyzické osobě k podnikání,
- i) zavazadla osob přepravovaných za úplatu,
- j) kožichy,
- k) příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,
- l) přenosnou elektroniku.

Dále se pojištění nevztahuje na poškození nebo zničení zavazadel způsobené:

- m) při nakládání, vykládání či překládání,
- n) jejich nesprávným uložením,
- o) přepravovanými zavazadly

### 7.4 Jak budeme hradit

Způsobené škody hradíme dle rozsahu škody oprávněné osobě, kterou je prokazatelný vlastník zavazadla.

- a) Jestliže bylo zavazadlo poškozeno, a je jej tedy možné opravit, uhradíme přiměřeně a účelné náklady na opravu zavazadla, nejvýše však do výše časové ceny bezprostředně před škodnou událostí sníženou o časovou cenu případných použitelných zbytků nahrazovaných částí.
- b) V případě zničení zavazadla uhradíme časovou cenu zavazadla bezprostředně před škodnou událostí sníženou o časovou cenu případných použitelných zbytků zničených částí.
- c) U odcizených zavazadel uhradíme časovou cenu zavazadla za podmínky, že odcizení bylo nahlášeno na Policii ČR případně příslušnému orgánu cizího státu, ve kterém k předmětné události došlo.

### 7.5 Vaše povinnosti

Zde vám popíšeme, na co je důležité nezapomenout a jaké kroky od vás očekáváme.

- a) Ve vozidle po dobu jeho opuštění neponechávejte zavazadla volně viditelná.
- b) Vaše auto není trezor, proto v době mezi 22 hodinou a 6 hodinou v případě opuštění vozidla na dobu delší než 2 hodiny neponechávejte zavazadla ve vozidle ani v zavazadlovém prostoru či uzamykatelném střešním boxu.

Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody, jsme oprávněni přiměřeně krátiť či odmítnout pojistné plnění.

## 8. Úraz osob ve vozidle

Dalším pojištěním, které je možné sjednat v rámci doplňkových, je úrazové pojištění osob cestujících ve vozidle. V případě úrazu cestující osoby po dobu cestování ve vozidle, včetně řidiče, jí bude vyplacena částka dle míry trvalých následků, jež jí úraz způsobí. Kromě trvalých následků je v pojištění také zahrnuta smrt způsobená úrazem cestující osoby.

### 8.1 Co je pojištěno

Úrazové pojištění se sjednává jako obnosové pojištění. To znamená, že pokud se stane úraz definovaný v bodě 8.2., vyplatíme oprávněné osobě určenou finanční částku bez ohledu na to, zda oprávněné osobě v důsledku úrazu vznikla nebo nevznikla škoda.

### 8.2 Na co je pojištěno

Z úrazového pojištění budeme hradit v případě dvou situací:

- a) pokud úraz způsobí osobě ve vozidle trvalé následky (TN), vyplatíme částku určenou podle druhu a rozsahu trvalých následků, nejvýše však do limitu uvedeného pod položkou „Trvalé následky způsobené úrazem“ v pojistné smlouvě;

- b) pokud následkem úrazu osoba ve vozidle zemře (SÚ), vyplatíme *oprávněné osobě* jednorázovou částku ve výši limitu uvedeného v pojistné smlouvě pod položkou „Smrt v důsledku úrazu“.

### 8.3 Na co pojištěno není

Pojištění se nevztahuje na následky úrazů:

- a) osob dopravovaných na jiných místech, než jsou ty určené k přepravě osob;
- b) vzniklých při nakládání či vykládání nákladu či přepravovaných zavazadel;
- c) vzniklých při neoprávněném užívání vozidla;
- d) vzniklých při pracovní činnosti v zaměstnání;
- e) vzniklé při provozu mimo pozemní komunikace;
- f) vzniklých následkem léčebných a preventivních zákroků, které nebyly vykonány s cílem léčit následky úrazu;
- g) vzniklých následkem srdeční nebo cévní mozkové příhody a následků úrazu, ke kterému došlo v důsledku srdeční nebo cévní mozkové příhody;
- h) vzniklých následkem úmyslného sebepoškození, sebevraždy nebo pokusu o ní;
- i) zhoršených úmyslně nebo vědomým nevyhledáním lékařské péče nebo nerespektováním doporučení lékaře;
- j) které nevznikly v důsledku pojistného nebezpečí.

Pojištění se dále nevztahuje na:

- k) *poruchy* hybnosti či poškození páteře, včetně výhřezu meziobratlové ploténky, pokud nevznikly následkem úrazu;
- l) mentální či duševní poruchy, kolapsy, epileptické záchvaty či jiné křeče, které nevznikly následkem úrazu;
- m) trvalé následky či smrt, jež se daly očekávat již v době sjednání pojištění, zejména v případech chronického onemocnění či vážných onemocnění a úrazů, které vznikly před počátkem pojištění;
- n) infekční nemocí, i když byla přenesena zraněním.

### 8.4 Jak budeme hradit v případě trvalých následků úrazu

Částka, kterou vyplatíme v případě trvalých následků úrazu, závisí na druhu a rozsahu následků úrazu a na ujednaném limitu pojistného plnění v případě trvalých následků úrazu uvedeném v pojistné smlouvě. Podle druhu a rozsahu následků úrazu *oprávněné osobě* vyplatíme určité procento limitu odpovídající procentu tělesného *poškození* způsobeného úrazem. Výši procenta naleznete v Oceňovací tabulce č. 1 „Plnění za trvalé následky úrazu platné od 1. 10. 2015.“ Při tom platí, že:

- a) následky hodnotíme a výpočet výše pojistného plnění provádíme až po ustálení následků úrazu, nejdéle však po 3 letech od vzniku úrazu, a to na základě lékařských zpráv a případně vyšetření vybraným lékařem;
- b) o vyhodnocení rozsahu trvalých následků úrazu jste oprávněni nás požádat nejdříve 12 měsíců od úrazu, což je doba potřebná k tomu, aby se následky úrazu ustálily;
- c) nejsou-li po 12 měsících trvalé následky ustáleny, můžeme *oprávněné osobě* vyplatit zálohu z pojistného plnění, ale pouze v případě, že část trvalých následků v rozsahu alespoň 10 % již bude mít trvalý charakter;
- d) pokud není zranění obsaženo v Oceňovací tabulce, stanovíme jej podle zranění v tabulce obsaženého, které je svým charakterem nejbližší skutečnému zranění;
- e) vyplácíme pouze nároky, které dosáhnou alespoň 10 % tělesného *poškození* podle Oceňovací tabulky;
- f) pokud v důsledku úrazu vznikne více trvalých následků, výše pojistného plnění se počítá;
- g) týkají-li se trvalé následky po jednom nebo více úrazech těžké části těla, orgánu nebo jejich částí, hodnotíme je jako celek;
- h) nejvyšší částka, kterou vyplatíme, odpovídá výši *limitu pojistného plnění* pro trvalé následky úrazu uvedeného v pojistné smlouvě.

### 8.5 Jak budeme hradit v případě smrti následkem úrazu

Pokud v průběhu 3 let od úrazu, ke kterému došlo v době trvání pojištění, dojde k úmrtí *pojištěné osoby* následkem úrazu, vyplatíme *oprávněné osobě* částku odpovídající *limitu pojistného plnění* pro případ smrti úrazem uvedenou v pojistné smlouvě.

Pojistné plnění vyplatíme *oprávněné osobě* v souladu s § 2831 občanského zákoníku.

Zemřel-li *pojištěný* na následky úrazu a my jsme poskytli *pojištěnému* pojistné plnění za trvalé následky úrazu, vyplatíme případný rozdíl mezi sjednaným *limitem pojistného plnění* a částkou již vyplacenou za trvalé následky.

## 9. Úraz řidiče

Pro pojištění úrazu řidiče se přiměřeně použijí ujednání článku 8. těchto pojistných podmínek. V případě pojištění trvalých následků úrazu je *oprávněnou osobou* pouze řidič vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.

## 10. Pojištění pořizovací hodnoty vozidla (GAP)

Toto pojištění je doplňkovým pojištěním k *havarijnímu pojištění*, jestliže je na pojistnou částku sjednáno pojistné nebezpečí *dopravní nehoda*. Obě pojištění musí být proto sjednána v rámci jedné pojistné smlouvy.

Pojištění se vztahuje pouze na nová osobní (M1, N1) a nákladní vozidla (N2, N3). Jeho smyslem je umožnit *vlastníkovi vozidla* v případě *totální škody* takové pojistné plnění, aby si mohl pořídit stejný nový model stejné značky vozidla.

V případě havarijního pojištění bez tohoto doplňkového pojištění totiž vyplatíme *obvyklou cenu*, což je aktuální tržní hodnota vozidla daného typu, značky, staří a stavu k datu *dopravní nehody*. To znamená, že za tuto cenu není možné pořídit stejné vozidlo nové.

Proto v rámci pojištění pořizovací hodnoty vozidla, (dále jen „GAP“), vyplatíme rozdíl mezi pořizovací cenou a obvyklou cenou vozidla tak, abyste si v případě totální škody na vozidle mohli pořídit nové vozidlo.

### 10.1 Co je pojištěno

Vozidlo pojištěné v rámci havarijního pojištění sjednaného v této pojistné smlouvě. Pojištěna mohou být pouze továrně vyrobená osobní vozidla druhu M1 a N1 nebo továrně vyrobená nákladní vozidla druhu N2 a N3, jejichž datum první registrace předchází datu počátku pojištění o maximálně 120 dní. Vozidlo musí být zakoupeno v síti autorizovaných prodejců příslušné značky na území České republiky.

Dále je také pojištěna výbava jednotlivého pojištěného vozidla uvedená v havarijním pojištění v této smlouvě.

### 10.2 Na co je pojištěno

Na pojistné události vzniklé v rámci havarijního pojištění, které mají rozsah totální škody a které nastaly do 36 měsíců od počátku pojištění.

### 10.3 Na co pojištěno není

V rámci tohoto pojištění nehradíme pojistné plnění u vozidel, která:

- a) mají pořizovací cenu vyšší než
  - 2 500 000 Kč u osobních vozidel druhu M1 a N1
  - 3 500 000 Kč u nákladních vozidel druhu N2 a N3
- b) jsou využívána k přepravě za úplatu či zaslátelství, jedná-li se o osobní vozidla druhu M1 a N1,
- c) mají největší technickou/povolenou (celkovou) hmotnost přesahující 32 000 kg, jedná-li se o nákladní vozidla druhu N3,
- d) jsou využívána k taxislužbě,
- e) jsou využívána k provozování autopůjčovny či provozována autoškoly,
- f) jsou využívána k přepravě nebezpečného nákladu,
- g) jsou využívána jinak, než je stanoveno továrním výrobcem,
- h) mají speciální úpravu, jakými jsou například vozidla s právem přednosti v jízdě, odtahová vozidla, obytná vozidla, vyprošťovací vozidla, apod.

Dále se pojištění GAP nevztahuje na:

- i) škodné události, kde nevznikl nárok na pojistné plnění v rámci havarijního pojištění či kde vznikla pouze parciální škoda,
- j) částku, o kterou jsme snížili plnění z důvodu nesplnění smluvních povinností vás či pojistníka,
- k) částky, o které bylo sníženo pojistné plnění z havarijního pojištění nebo na část plnění vycházející z právních předpisů např. DPH,
- l) náklady, které hradí jiné pojištění, či finanční ztráty hrazené z jiných zdrojů,
- m) příslušenství, která nebyla v době počátku pojištění součástí výbavy jednotlivého pojištěného vozidla.

### 10.4 Jak budeme hradit

Pojistné plnění u GAP odpovídá rozdílu mezi pořizovací cenou a obvyklou cenou námi stanovenou jako základ pro výpočet pojistného plnění z havarijního pojištění. Pořizovací cena nesmí překročit 110 % obvyklé ceny v době sjednání pojištění.

Limit pojistného plnění sjednaný v pojistné smlouvě je nejvyšší hranicí plnění a činí nejvýše 50 % pořizovací ceny vozidla a zároveň

- a) 1 250 000 Kč u osobních vozidel druhu M1 a N1
- b) 1 500 000 Kč u nákladních vozidel druhu N2 a N3

Jestliže bude škoda způsobena třetí osobou, která ji oprávněně osobě musí uhradit, a zároveň by mohlo být plnění čerpáno z havarijního pojištění, vzniká oprávněně osobě právo na pojistné plnění z pojištění GAP.

### 10.5 Vaše povinnosti

Pokud v době trvání pojištění dojde ke změně užívání nebo přestavbě pojištěného vozidla na vozidlo, pro které nelze pojištění tohoto typu sjednat, jste povinni nám tuto skutečnost bezodkladně oznámit.

Pokud by porušení některé výše uvedené povinnosti mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody, jsme oprávněni přiměřeně krátit či odmítnout pojistné plnění.

## 11. Pojištění přepravy zboží a nákladu

Tímto pojištěním si můžete rozšířit pojistné krytí z havarijního pojištění i povinného ručení, kdy si můžete, kromě vozidla, pojistit i movité věci určené pro vaše podnikání, přepravované v prostoru vozidla, který je určen pro přepravu těchto věcí (dále jen přepravované věci).

### 11.1 Co je pojištěno

- a) Pojištěny jsou hmotné věci přepravované pojištěným vozidlem:
  - zásoby – je to skladovaný materiál, skladované zboží, dokončené výrobky, polotovary, nedokončená výroba kromě nedokončené stavební výroby;
  - movité věci, které slouží k zajištění vaší výrobní a provozní činnosti, zejména vybavení provozoven, včetně strojů, přístrojů, nářadí, vyjma elektroniky;
  - cizí věci užívané – jsou to movité věci, které užíváte na základě smlouvy k zajištění vaší výrobní a provozní činnosti (jako by to byly věci vlastní), vyjma elektroniky;
  - cizí věci převzaté – jsou to movité věci, které jste převzali od svého zákazníka za účelem provedení opravy, úpravy těchto věcí, nebo jejich úschovy.
- b) Kromě věcí uvedených v bodě a) si dále můžete pojištění rozšířit i o přepravovanou elektroniku, to znamená elektronická zařízení všeho druhu a jejich součásti a náhradní díly sloužící k zajištění vaší výrobní a provozní činnosti a dále vedenou ve vašem účetnictví jako zásoba.

### 11.2 Na co se pojištění vztahuje

Pojištění se vztahuje na škody na přepravovaných věcech, ke kterým došlo po naložení věcí na vozidlo za účelem jejich bezprostředně navazující dopravy a před započítáním jejich vykládky v místě určení.

- a) Škodami se rozumí *poškození, zničení* nebo *odcizení* věcí v důsledku:
  - dopravní nehody,
  - přírodních nebezpečí,
  - odcizení, ke kterému došlo v souvislosti s *přírodním nebezpečím* nebo *odcizením*, ke kterému došlo následkem *dopravní nehody*, a osoba uskutečňující přepravu věci byla následkem nehody vozidla zbavena možnosti pojištěné věci opatrovat.
- b) Kromě pojistných nebezpečí uvedených v bodě a), si dále můžete pojištění rozšířit i o *odcizení* věcí při přepravě a *odcizení* věcí společně s motorovým vozidlem.

### 11.3 Na co se pojištění nevztahuje

Pojištění se nevztahuje na:

- a) přepravované písemnosti,
- b) cennosti
- c) věci zvláštní hodnoty,
- d) věci na výstavy,
- e) zavazadla a věci osobní potřeby,
- f) *tuzemská vozidla* dle zákona o *povinném ručení*,
- g) letadla, vznášedla, lodě a plavidla všeho druhu, kolejová vozidla a dále vozidla používaná k závodům a rychlostním zkouškám,
- h) *elektronická zařízení*, zejména mobilní telefony, pagery, komunikátory, kapesní počítače (PDA), mobilní navigační systémy,
- i) elektronická zdravotnická zařízení, zejména kardiostimulátory, naslouchadla, protézy,
- j) elektronická zařízení pro zábavní průmysl, diskotéková zařízení, tlapače a reproduktory,
- k) elektronické hudební nástroje,
- l) videokamery, fotoaparáty, výherní a hrací automaty,
- m) nosiče dat, data potřebná pro základní funkce zařízení, elektronky (např. rentgenové a laserové trubice), uzavřené diskové jednotky, mezinosiče obrazu (např. optické válce) a snímače obrazu,
- n) obsah přepravovaných automatů na vzhazování mincí (včetně měničů peněz),
- o) přepravované zbraně, střelivo, výbušniny a třaskaviny,
- p) přepravované rostliny, zvířata, biologický materiál, mikroorganismy,
- q) přepravu věcí prodávaných formou tzv. přímého prodeje, zásilkového prodeje a jim podobných (dealer-ský prodej nebo prodej obchodním zástupcem),
- r) věci, které byly převzaty za účelem provedení přepravy pro jiného (smluvní přeprava věci).

Dále se pojištění nevztahuje na:

- s) *poškození* nebo *zničení* při nakládání, vykládání či překládání věcí,
- t) *poškození* nebo *zničení* věcí způsobené nebo související s jejich nesprávným, nevhodným nebo nedostatečným balením, naložením, resp. upevněním pojištěných věcí,
- u) škody na dopravním prostředku způsobené dopravovanými věcmi,
- v) vady, které měla pojištěná věc již v době před jejím naložením na vozidlo,
- w) movité předměty, které nebyly v době vzniku škody umístěny v řádně uzavřeném prostoru určeném pro přepravu těchto věcí,
- x) *poškození* nebo *zničení* způsobené na jiném předmětu, než na přepravovaných věcech,
- y) škody na přepravovaných věcech způsobené hmyzem, hlodavci, jinými živočichy, rostlinami nebo mikroorganismy,
- z) škody, které nebyly nahlášený na Policii ČR, případně příslušnému orgánu cizího státu, ve kterém k předmětné události došlo.

### 11.4 Jak budeme hradit

Pojištění přepravovaných věcí se sjednává na první riziko. To znamená, že maximální výše plnění, kterou během jednoho pojistného období (obvykle jeden rok) uhradíme, bez ohledu na možný počet pojistných událostí, se rovná *limitu pojistného plnění*.

*Limit pojistného plnění* je uveden v pojistné smlouvě a stanovujete ho vy na vlastní odpovědnost.

V případě, že došlo:

- a) K poškození přepravovaných věcí, vlastních i cizích, uhradíme náklady, které hospodárně vynaložíte na uvedení věcí v předešlý stav, nejvýše však do výše *časové ceny*.
- b) Ke zničení nebo pohřešování přepravovaných věcí, vlastních i cizích, uhradíme částku odpovídající nákladům na znovuzřízení věci v době bezprostředně před *škodnou událostí*. Tuto částku však snížíme o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení *zničené* nebo pohřešované věci z doby před *škodnou událostí*. Dále také odečteme cenu zbytků *zničené* věci.
- c) *Spoluúčast* pro toto pojištění je stanovena na 10 % z pojistného plnění, minimálně však 5 000 Kč.

Od částky pojistného plnění vypočtené dle bodu a) nebo bodu b) odečteme spoluúčast stanovenou dle bodu c).

### 11.5 Jak budeme hradit za odcizení mobilních elektronických zařízení

Za *odcizení* mobilních elektronických zařízení sloužících k zajištění výrobní a provozní činnosti, vyplatíme maximálně 50 000 Kč.

Mobilní elektronická zařízení jsou:

- a) mobilní výpočetní technika (zejména notebooky a tablety),
- b) mobilní zařízení pro měřicí a poplachovou techniku.

V případě pojistné události vyplatíme pojistné plnění *vlastníkovi jednotlivého pojištěného vozidla*, který je uveden v pojistné smlouvě.

#### **11.6 Jaké máme požadavky na zabezpečení přepravovaných mobilních elektronických zařízení.**

Za škodu vzniklou v důsledku *odcizení* těchto věcí, sloužících k zajištění výrobní a provozní činnosti, vyplatíme *oprávněné osobě* pojistné plnění, pokud byly v době vzniku škody splněny požadavky na zabezpečení následujícím způsobem:

- a) *vozidlo* bylo uzamčeno a mělo uzavřená okna a pevnou střechu,
- b) *odcizené* elektronické zařízení bylo v době *odcizení* umístěno v zavazadlovém prostoru *vozidla*, nebo bylo uloženo v uzamčené příruční schránce *vozidla* a nebylo z vnějšku viditelné,
- c) k *odcizení* došlo prokazatelně v době od 6:00 do 22:00 hod, nebo
- d) pokud došlo k *odcizení* elektronického zařízení z *vozidla* zabezpečeného dle bodu a) a b) a bylo odstaveno v uzamčené garáži nebo na hlídaném parkovišti, neplatí omezení na dobu od 6:00 hod do 22:00 hod.

#### **11.7 Jaké máme požadavky na zabezpečení přepravovaných věcí.**

Za škodu vzniklou v důsledku *odcizení* přepravovaných věcí, vyplatíme *oprávněné osobě* pojistné plnění, pokud byly v době vzniku škody splněny požadavky na zabezpečení následujícím způsobem:

- a) uzavírací a uzamykací mechanismy byly funkční,
- b) otevíratelné otvory, zejména okna, byly zevnitř uzavřeny, a pokud jsou otevíratelné zvenčí, i uzamčeny,
- c) dveře, vrata, vstupy, vjezdy apod. byly řádně uzavřeny a uzamčeny
- d) klíče od *vozidla* nesmí být ponechány na stejném místě jako *vozidlo*.

Zabezpečení uvedené v bodech a), b) a c) se vztahuje na *vozidlo*, kterým jsou věci přepravovány, i na objekt, ve kterém je *vozidlo* odstaveno.

#### **Požadavky na zabezpečení přepravovaných věcí jsou stanoveny v návaznosti na sjednaný limit pojistného plnění:**

- e) Pro limit plnění do 100 000 Kč požadujeme uložení přepravovaných věcí v uzamčeném *vozidle* s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod plachtou, která je upevněna a uzamčena.
- f) Pro limit plnění do 250 000 Kč požadujeme uložení věcí v uzamčeném *vozidle* s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu.
- g) Pro limit plnění do 500 000 Kč požadujeme uložení věcí v uzamčeném *vozidle* s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu. *Vozidlo* musí být vybaveno funkčním alarmem.

#### **Pokud byla věc odcizena a vozidlo nebylo vybaveno:**

- h) funkčním alarmem, pak vyplatíme *pojistné plnění* maximálně ve výši 250 000 Kč,
- i) konstrukcí pro plachtu, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu, pak vyplatíme *pojistné plnění* maximálně ve výši 100 000 Kč.

Pokud nebyly splněny požadavky na zabezpečení uvedené v bodu 1) a 2) tohoto odstavce a tato skutečnost ovlivnila vznik *pojistné události*, její průběh nebo měla vliv na zvětšení rozsahu následku *pojistné události*, jsme oprávněni snížit *pojistné plnění* v tom poměru, v jakém měla tato skutečnost vliv na vznik *škodné události*, její průběh, nebo zvětšení rozsahu jejích následků.

*Pojistné plnění* za *odcizení* přepravované věci z *vozidla*, nebo za *odcizení* přepravované věci současně s *vozidlem*, ve kterém byla tato věc uložena, poskytneme pouze v tom případě, že:

- j) všechna zabezpečovací zařízení nainstalovaná ve *vozidle* byla v aktivním stavu, nebo ve *vozidle* byla trvale přítomna osoba starší 18 let, plně svéprávná, bezúhonná, spolehlivá a nebyla pod vlivem alkoholu či jiných omamných nebo psychotropních látek a zároveň
- k) k *odcizení* došlo prokazatelně v době od 6:00 hod do 22:00 hod nebo bylo *vozidlo* odstaveno v uzamčené garáži nebo ve střeženém objektu.

#### **11.8 Kdo je oprávněn provádět přepravu věcí**

- a) Přepravu věcí může provádět osoba starší 18 let, plně svéprávná, bezúhonná, spolehlivá, která není pod vlivem alkoholu či jiných omamných nebo psychotropních látek.
- b) Přepravu věcí můžete provádět pouze *vozidlem*, které je vhodné a způsobilé pro dopravu pojištěných věcí.
- c) K pojištění se mohou vztahovat i další povinnosti pojištěného, které vyplývají z ustanovení pojistné smlouvy, jiných pojistných podmínek a také z právních předpisů, které se vztahují ke sjednanému pojištění.

#### **11.9 Pro které vozidlo lze pojištění sjednat**

Pojištění je možné sjednat pouze pro *vozidlo*, pro které je sjednáno havarijní pojištění v jakékoliv kombinaci *pojistných nebezpečí* uvedených v DPP HAV.

## **12. Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)**

Tímto pojištěním si můžete rozšířit *pojistné krytí* z havarijního pojištění o škodu vzniklou na strojních součástech *vozidla* při činnosti *vozidla* jako *pracovního stroje*.

### **12.1 Co je pojištěno**

Pojištěn je stroj, strojní zařízení a strojní nástavba, která s *jednotlivým pojištěným vozidlem* tvoří funkční celek. Součástí pojištění jsou i strojní a elektronické součásti a příslušenství stroje (dále jen „Stroj“).

### **12.2 Na co se pojištění vztahuje**

Pojištění se vztahuje na náhlé *poškození* nebo *zničení* pojištěného stroje nahodilou událostí, která omezuje nebo vylučuje funkčnost stroje.



Pojištění se vztahuje na *poškození* nebo *zničení* stroje vzniklé zejména z těchto příčin:

- a) chybou konstrukce, vadou materiálu, nebo výrobní vadou,
- b) přetlakem páry, plynu nebo kapaliny či podtlakem,
- c) nevyvážeností nebo roztržením odstředivou silou,
- d) zkratem či jiným působením elektrického proudu (např. přepětím, vadou izolace, korónou, mechanickým namáháním způsobeným elektrickým proudem, indukcí účinkem blesku),
- e) selháním měřicích, regulačních nebo zabezpečovacích zařízení,
- f) střetem s cizím předmětem, *pádem* nebo nárazem *cizího předmětu* s výjimkou škod vzniklých během provozu na pozemní komunikaci,
- g) nesprávnou obsluhou, nešikovností, nepozorností, nedbalostí pojištěného nebo jeho zaměstnance,
- h) *vandalismem*,
- i) mrazem, plovoucím ledem.

### 12.3 Na co se pojištění nevztahuje

Pojištění nevztahuje na:

- a) škody způsobené bezprostředním následkem koroze, kavitace, oxidace, přirozeného opotřebení, trvalého vlivu provozu (např. trvalým působením chemických teplotních a mechanických vlivů), postupného stárnutí, únavy materiálu, nedostatečného používání, dlouhodobého uskladnění, usazování kotelního kamene nebo jiných usazenin,
- b) škody vzniklé předčasným nebo přirozeným opotřebením nebo *poškozením* stroje způsobeným nedodržením stanovených lhůt pro údržbu a seřizování stroje nebo jeho užíváním k účelu, pro který není určen,
- c) škody způsobené během přepravy pojištěného stroje jako nákladu,
- d) škody vzniklé uvedením pojištěného stroje do provozu před prokazatelným ukončením jeho řádné opravy nebo zkoušek,
- e) škody na činných médiích např. na palivech, mazivech, hydraulických, řezných a chladicích kapalinách,
- f) škody způsobené obsluhou pojištěného stroje bez platné odborné způsobilosti podle příslušných právních předpisů,
- g) následně vzniklé ztráty všeho druhu včetně ušlého zisku, zvýšených nákladů na výrobu, pokut, mank, zpronevěry, ztrát vzniklých z prodlení, ztrátou trhu nebo smluvního kontraktu,
- h) náklady na jakékoliv změny zařízení, doplnění popř. vylepšení zařízení, náklady na předepsané opravy a kontroly,
- i) stroje v době vzniku pojištění nefunkční a poškozené,
- j) části strojů, které nejsou schopny samostatného provozu v případě, že s pojištěným strojem netvoří funkční celek v době vzniku *škodné události*,
- k) elektrické ruční nářadí.

Dále se nevztahuje na škody způsobené nebo vzniklé v souvislosti s:

- l) vniknutím cizího předmětu do stroje,
- m) *pádem*, nárazem, střetem pojištěného stroje během jeho provozu na pozemní komunikaci,
- n) *požárem*, *výbuchem*, působením kouře,
- o) průvodními jevy *požáru*, hasební látkou, likvidací *požáru* nebo likvidací následků požáru,
- p) *záplavou*, *povodní*, *působením vody vytékající z vodovodního zařízení*, *zemětřesením*, *výbuchem sopky*, *poklesem půdy*, *zřícením skal nebo zemin*, *sesouváním půdy*, *sesouváním nebo zřícením lavin*, *pádem stromů*, *stožárů nebo jiných předmětů*, *tíhou sněhu nebo námrazy*, *vichřicí*, *krupobitím*.

Pokud nedošlo ve stejnou dobu a v důsledku téže příčiny i k jinému *poškození* pojištěného stroje, za které jsme povinni plnit, neposkytneme plnění za *poškození* nebo *zničení* věci:

- q) dílů a nástrojů, které se vyměňují při změně pracovního úkonu nebo při opotřebením (např. formy, kokily, matrice, razidla, raznice, zápustky, ryté a vzorkované
- r) válce, šablony, vrtáky a vrtací hlavy, nože, břity, listy pil, ostatní řezné a lisovací nástroje, pracovní části drtičů, dopravníkové pásy, lana, dráty, pneumatiky, žáruvzdorné vyzdívky, těsnění),
- s) strojních součástí pro kluzná a valivá uložení, pro přímočarý i rotační pohyb (např. ložiska, písty, vložky válců),
- t) skleněných součástí,
- u) snímacích, záznamových a zobrazovacích prvků, nosičů záznamů.

Dále se pojištění nevztahuje na *poškození* nebo *zničení*:

- v) náhradních dílů,
- w) softwarového vybavení pojištěného stroje,
- x) vyměnitelných nosičů záznamů a dat všeho druhu,
- y) *poškození* akumulátorových baterií, elektrochemických článků apod.,
- z) a na škody, za které je dodavatel, smluvní partner nebo opravná odpovědná podle zákona nebo smlouvy.

### 12.4 Jak budeme hradit

Pojištění škody vzniklé na stroji se sjednává na *pojistnou částku*, na kterou je pojištěno vozidlo v havarijním pojištění. Pro pojištění strojních součástí *vozidla* platí *spoluúčast* sjednaná pro *havarijní pojištění jednotlivého pojištěného vozidla*. V případě, že došlo:

- a) K *poškození* stroje, uhradíme přiměřené a účelně vynaložené náklady na opravu *poškozeného* stroje, snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí *poškozeného* stroje, maximálně však *obvyklou cenu* pojištěného stroje v České republice, kterou měl v době *poškození*.
- b) K úplnému zničení stroje (*totální škodě*), uhradíme částku odpovídající *obvyklé ceně* pojištěného stroje v České republice v době *poškození*. Od *obvyklé ceny* se odečítá *obvyklá cena* použitelných zbytků stroje a jeho *výbavy* a sjednaná *spoluúčast*.

### **12.5 Jaké máte povinnosti**

Povinnost *pojištěné osoby*, je zejména:

- a) používat pojištěný stroj pouze k účelu stanovenému výrobcem, podle návodu k obsluze nebo technických podmínek, dodržovat technické a další normy vztahující se na provoz a údržbu pojištěného stroje;
- b) zabezpečit obsluhu nebo řízení pojištěného stroje osobou, která má předepsanou kvalifikaci či oprávnění, nebo pokud není kvalifikace či oprávnění předepsáno, osobou, která byla prokazatelně pro obsluhu nebo řízení zaškolená;
- c) v případě vzniku škody uschovat veškeré *poškozené* díly, dokud nevydáme souhlas s jejich likvidací.

### **12.6 Pro které vozidlo lze pojištění sjednat**

Pojištění je možné sjednat pouze pro vozidlo, pro které je sjednáno *havarijní pojištění* v jakékoliv kombinaci *pojistných nebezpečí* uvedených v DPP.

Tyto pojistné podmínky jsou platné od 1. 3. 2018



Plnění za trvalé následky úrazu platné od 1. 6. 2016

ÚRAZY HLAVY A SMYSLOVÝCH ORGÁNŮ		
1	Úplný defekt v klenbě lebni v rozsahu do 2 cm <sup>2</sup>	5 %
2	Úplný defekt v klenbě lebni v rozsahu do 10 cm <sup>2</sup>	15 %
3	Úplný defekt v klenbě lebni v rozsahu nad 10 cm <sup>2</sup>	25 %
4	Vážné neurologické mozkové poruchy po těžkém poranění hlavy podle stupně	do 80 %
5	Traumatická porucha lícního nervu	do 10 %
6	Poškození obličeje provázené funkčními poruchami lehkého stupně	do 10 %
7	Poškození obličeje provázené funkčními poruchami středního stupně	do 20 %
8	Poškození obličeje provázené funkčními poruchami těžkého stupně	do 35 %
9	Ztráta celého nosu	20 %
10	Úplná ztráta čichu (pouze částečná není plněna)	10 %
11	Úplná ztráta chuti (pouze částečná není plněna)	5 %
12	Úplná ztráta zraku na jednom oku	25 %
13	Úplná ztráta zraku na druhém oku (Při úplné ztrátě zraku nemůže hodnocení celkových TN činit na jednom oku více než 25 %, na druhém více než 75 % a na obou očích více než 100 %. Výjimku činí trvalá poškození uvedená v bodech 15, 21, 22, která se hodnotí i nad tuto hranici)	75 %
14	Snížení zrakové ostrosti dle pomocné tabulky	
15	Za anatomickou ztrátu nebo atrofii oka se připočítává ke zjištěné hodnotě trvalé zrakové méněcennosti	5 %
16	Koncentrické a nekoncentrické zúžení zorného pole	do 20 %
17	Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při snášenlivosti kontaktní čočky alespoň 4 hod. denně	15 %
18	Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při snášenlivosti kontaktní čočky méně než 4 hod. denně	18 %
19	Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při úplné nesnášenlivosti kontaktní čočky	25 %
20	Traumatická porucha okohybných nervů, nebo porucha rovnováhy okohybných svalů	do 25 %
21	Porušení průchodnosti slzných cest na jednom oku	5 %
22	Porušení průchodnosti slzných cest na obou očích	10 %
23	Ztráta jednoho boltce	10 %
24	Ztráta obou boltců	15 %
25	Nedoslýchavost jednostranná lehkého stupně	0 %
26	Nedoslýchavost jednostranná středního stupně	do 5 %
27	Nedoslýchavost jednostranná těžkého stupně	do 12 %
28	Nedoslýchavost oboustranná lehkého stupně	do 10 %
29	Nedoslýchavost oboustranná středního stupně	do 20 %
30	Nedoslýchavost oboustranná těžkého stupně	do 35 %
31	Ztráta sluchu jednoho ucha	15 %
32	Ztráta sluchu obou uší	45 %
33	Porucha labyrintu jednostranná podle stupně	10-20 %
34	Porucha labyrintu oboustranná podle stupně	30-50 %
35	Stavy po poranění jazyka s defektem tkáně nebo jizevnatými deformacemi (jen pokud se již nehodnotí ztráta hlasu dle bodu 42)	15 %
36	Zohyzďující jizvy v obličejové části hlavy	do 5 %
POŠKOZENÍ CHRUPU (ZPŮSOBENÉ ÚRAZEM)		
37	Ztráta jednoho zubu (hradí se pouze ztráta zubu větší než 50 %)	1 %
38	Ztráta každého dalšího zubu	1 %
39	Za ztrátu, odlomení a poškození mléčných zubů a umělých zubních náhrad	0 %
40	Za ztrátu vitality zubu	0 %
ÚRAZY KRKU		
41	Zúžení hrtanu nebo průdušnice lehkého stupně	do 15 %
42	Zúžení hrtanu nebo průdušnice středního a těžkého stupně s částečnou ztrátou hlasu (Podle bodu 42 nelze současně oceňovat při hodnocení podle bodů 43-45)	do 60 %
43	Ztráta hlasu (afonie)	25 %
44	Ztráta mluvy následkem poškození ústrojí mluvy	30 %
45	Stav po tracheotomii s trvale zavedenou kanylou (nelze současně oceňovat podle bodu 42-44)	50 %

<b>ÚRAZY HRUDNÍKU, PLIC, SRDCE NEBO JÍCNU</b>		
46	Omezení hybnosti hrudníku a srůsty plic a stěny hrudní klinicky ověřené (spirometrické vyš.) lehkého stupně	do 10 %
47	Omezení hybnosti hrudníku a srůsty plic a stěny hrudní klinicky ověřené (spirometrické vyš.) středního a těžkého stupně	do 30 %
48	Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, jednostranně	15-40 %
49	Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, oboustranně (spirometrické vyš.)	25-100 %
50	Porucha srdeční a cévní (pouze po přímém poranění, klinicky ověřené, podle stupně poranění, vyš. EKG)	10-100 %
51	Pouřazové zúžení jícnu lehkého stupně	do 10 %
52	Pouřazové zúžení jícnu středního až těžkého stupně	11-50 %
<b>ÚRAZY BŘÍCHA A TRÁVICÍCH ORGÁNŮ</b>		
53	Porušení břišní stěny provázené porušením břišního lisu	do 25 %
54	Poškození funkce trávicích orgánů podle stupně poruchy výživy	do 80 %
55	Ztráta sleziny	15 %
56	Nedomykavost řitních svěračů podle rozsahu	do 60 %
57	Zúžení konečníku podle rozsahu	do 40 %
<b>ÚRAZY MOČOVÝCH A POHLAVNÍCH ORGÁNŮ</b>		
58	Ztráta jedné ledviny	20 %
59	Pouřazové následky poranění ledvin a močových cest (včetně druhotné infekce, podle stupně poškození)	do 50 %
60	Ztráta jednoho varlete	10 %
61	Ztráta obou varlat nebo ztráta potence do 45 let (ověřeno phaloplethysmografií)	35 %
62	Ztráta obou varlat nebo ztráta potence od 46–60 let (ověřeno phaloplethysmografií)	20 %
63	Ztráta obou varlat nebo ztráta potence nad 60 let (ověřeno phaloplethysmografií)	10 %
64	Ztráta penisu nebo závažné deformity do 45 let	40 %
65	Ztráta penisu nebo závažné deformity od 46 let do 60 let	20 %
66	Ztráta penisu nebo závažné deformity nad 60 let (Je-li hodnoceno podle bodů 64-66, nelze současně hodnotit ztrátu potence podle bodů 61-63)“	10 %
67	Pouřazové deformity ženských pohlavních orgánů	10-50 %
<b>ÚRAZY PÁTEŘE A MÍCHY</b>		
68	Omezení hybnosti páteře lehkého stupně	do 10 %
69	Omezení hybnosti páteře středního stupně	do 25 %
70	Omezení hybnosti páteře těžkého stupně	do 55 %
71	Pouřazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů lehkého stupně	10-25 %
72	Pouřazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů středního stupně	26-40 %
73	Pouřazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů těžkého stupně	41-100 %
<b>ÚRAZY PÁNVE</b>		
74	Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u žen do 45 let	30-65 %
75	Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u žen po 45 letech	15-50 %
76	Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u mužů	15-50 %
<b>ÚRAZY HORNÍCH KONČETIN</b>		
Níže uvedené hodnocení se vztahuje na pravoukú, u levorukých platí hodnocení opačné vlevo nedominantní horní končetiny.		
<b>Poškození oblasti ramene a paže</b>		
77	Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vpravo	70 %
78	Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vlevo	60 %
79	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jim blízká) vpravo	35 %
80	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jim blízká) vlevo	30 %
81	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st., flexe 40-45 st., vnitřní rotace 20 st.) vpravo	30 %
82	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st., flexe 40-45 st., vnitřní rotace 20 st.) vlevo	25 %
83	Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vpravo	5 %
84	Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého stupně (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vlevo	4 %
85	Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vpravo	10 %
86	Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vlevo	8 %
87	Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vpravo	18 %
88	Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vlevo	15 %
89	Habituaální posttraumatická luxace ramenního kloubu vpravo (více jak 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena)	20 %
90	Habituaální posttraumatická luxace ramenního kloubu vlevo (více jak 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena)	16,5 %
91	Nenapravitelné vykloubení sternoklavikulární vpravo	3 %

92	Nenapravitelné vykloubení sternoklavikulární vlevo	2,5 %
93	Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vpravo (Tossy II a III)	6 %
94	Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vlevo (Tossy II a III)	5 %
95	Pakloub kosti pažní vpravo	35 %
96	Pakloub kosti pažní vlevo	30 %
97	Chronický zánět kostní dřene pažní kosti jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vpravo	30 %
98	Chronický zánět kostní dřene pažní kosti jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vlevo	25 %
99	Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlabého svalu vpravo	3 %
100	Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlabého svalu vlevo	
<b>Poškození oblasti loketního kloubu a předloktí</b>		
101	Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jim blízká) vpravo	30 %
102	Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jim blízká) vlevo	25 %
103	Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90-95 stupňů) vpravo	20 %
104	Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90-95 stupňů) vlevo	16 %
105	Omezení hybnosti loketního kloubu vpravo	do 18 %
106	Omezení hybnosti loketního kloubu vlevo	do 15 %
107	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vpravo	20 %
108	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vlevo	16 %
109	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních v příznivém postavení (střední postavení nebo lehká pronace) vpravo	do 20 %
110	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních v příznivém postavení (střední postavení nebo lehká pronace) vlevo	do 16 %
111	Omezení přivracení a odvrácení předloktí vpravo	do 20 %
112	Omezení přivracení a odvrácení předloktí vlevo	do 16 %
113	Pakloub obou kostí předloktí vpravo	40 %
114	Pakloub obou kostí předloktí vlevo	35 %
115	Pakloub kosti vřetenní vpravo	30 %
116	Pakloub kosti vřetenní vlevo	25 %
117	Pakloub kosti loketní vpravo	20 %
118	Pakloub kosti loketní vlevo	15 %
119	Viklavý loketní kloub vpravo	do 20 %
120	Viklavý loketní kloub vlevo	do 15 %
121	Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vpravo	55 %
122	Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vlevo	45 %
123	Chronický zánět kostní dřene kostí předloktí vpravo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)	27 %
124	Chronický zánět kostní dřene kostí předloktí vlevo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)	22 %
<b>Ztráta nebo poškození ruky</b>		
125	Ztráta ruky v zápěstí vpravo	50 %
126	Ztráta ruky v zápěstí vlevo	42 %
127	Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně záprstních kostí vpravo	50 %
128	Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně záprstních kostí vlevo	42 %
129	Ztráta prstů ruky mimo palec včetně záprstních kostí vpravo	45 %
130	Ztráta prstů ruky mimo palec včetně záprstních kostí vlevo	40 %
131	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vpravo	30 %
132	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vlevo	25 %
133	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vpravo	15 %
134	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vlevo	12,5 %
135	Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (hřbetní ohnutí 20-40 stupňů ) vpravo	20 %
136	Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (hřbetní ohnutí 20-40 stupňů) vlevo	17 %
137	Pakloub člunkové kosti vpravo	15 %
138	Pakloub člunkové kosti vlevo	12 %
139	Omezení pohyblivosti zápěstí vpravo	do 20 %
140	Omezení pohyblivosti zápěstí vlevo	do 17 %
141	Viklavost zápěstí vpravo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.)	do 12 %
142	Viklavost zápěstí vlevo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.)	do 10 %

<b>Poškození palce</b>		
143	Ztráta koncového článku palce vpravo	9 %
144	Ztráta koncového článku palce vlevo	7 %
145	Ztráta palce se záprstní kostí vpravo	25 %
146	Ztráta palce se záprstní kostí vlevo	21 %
147	Ztráta obou článků palce vpravo	18 %
148	Ztráta obou článků palce vlevo	15 %
149	Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vpravo	8 %
150	Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vlevo	7 %
151	Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vpravo	7 %
152	Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vlevo	6 %
153	Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v příznivém postavení (lehké poohnutí) vpravo	6 %
154	Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v příznivém postavení (lehké poohnutí) vlevo	5 %
155	Úplná ztuhlost základního kloubu palce vpravo	6 %
156	Úplná ztuhlost základního kloubu palce vlevo	5 %
157	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (úplná abdukce nebo addukce) vpravo	9 %
158	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (úplná abdukce nebo addukce) vlevo	7,5 %
159	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (lehká opozice) vpravo	6 %
160	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (lehká opozice) vlevo	5 %
161	Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vpravo	do 25 %
162	Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vlevo	do 21 %
163	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlánekového kloubu vpravo	do 6 %
164	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlánekového kloubu vlevo	do 5 %
165	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vpravo	do 9 %
166	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vlevo	do 7,5 %
<b>Poškození ukazováku</b>		
167	Ztráta koncového článku ukazováku vpravo	5 %
168	Ztráta koncového článku ukazováku vlevo	4 %
169	Ztráta dvou článků ukazováku vpravo	8 %
170	Ztráta dvou článků ukazováku vlevo	6 %
171	Ztráta všech tří článků ukazováku vpravo	12 %
172	Ztráta všech tří článků ukazováku vlevo	10 %
173	Ztráta ukazováku se záprstní kostí vpravo	15 %
174	Ztráta ukazováku se záprstní kostí vlevo	12 %
175	Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vpravo	15 %
176	Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vlevo	12 %
177	Porucha úchopové funkce ukazováku vpravo	do 10 %
178	Porucha úchopové funkce ukazováku vlevo	do 8 %
179	Nemožnost úplného natažení některého z mezičlánekových kloubů ukazováku vpravo, při neporušené úchopové funkci	1,5 %
180	Nemožnost úplného natažení některého z mezičlánekových kloubů ukazováku vlevo, při neporušené úchopové funkci	1 %
181	Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vpravo	2,5 %
182	Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vlevo	2 %
<b>Poškození prostředníku, prsteníku a malíku</b>		
183	Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vpravo	9 %
184	Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vlevo	7 %
185	Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vpravo	8 %
186	Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vlevo	6 %
187	Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vpravo	5 %
188	Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vlevo	4 %
189	Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vpravo	3 %
190	Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vlevo	2 %
191	Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí (v postavení bránicím funkci sousedních prstů) vpravo	9 %
192	Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí (v postavení bránicím funkci sousedních prstů) vlevo	7 %
193	Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vpravo	do 8 %
194	Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vlevo	do 6 %

195	Nemožnost úplného natažení jednoho z mezičlankových kloubů při neporušené úchopové funkci prstu, vlevo, vpravo	1 %
196	Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vpravo	1,5 %
197	Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vlevo	1 %
<b>Traumatické poruchy nervů horní končetiny</b>		
V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické a trofické		
198	Traumatická porucha nervu axillárního vpravo	do 30 %
199	Traumatická porucha nervu axillárního vlevo	do 25 %
200	Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vpravo	do 45 %
201	Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vlevo	do 37 %
202	Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vpravo	do 35 %
203	Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vlevo	do 27 %
204	Traumatická porucha nervu muskulokutánního vpravo	do 30 %
205	Traumatická porucha nervu muskulokutánního vlevo	do 20 %
206	Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo	do 40 %
207	Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo	do 33 %
208	Traumatická porucha distální části loketního nervu se zachováním funkce ulnárního ohýbače karpu a části hlubokého ohýbače prstů vpravo	do 30 %
209	Traumatická porucha distální části loketního kloubu se zachováním funkce ulnárního ohybače karpu a části hlubokého ohybače prstů vlevo	do 25 %
210	Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo	do 30 %
211	Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo	do 25 %
212	Traumatická porucha distální části středního nervu s postižením hlavně thenarového svalstva vpravo	do 15 %
213	Traumatická porucha distální části středního nervu s postižením hlavně thenarového svalstva vlevo	12 %
214	Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pleteně pažní vpravo	do 60 %
215	Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pleteně pažní vlevo	do 50 %
<b>ÚRAZY DOLNÍCH KONČETIN</b>		
<b>Poškození kyčle, stehna a kolene</b>		
216	Ztráta jedné dolní končetiny v kyčelním kloubu nebo v oblasti mezikyčelním a kolenním kloubem	50 %
217	Pakloub stehenní kosti nebo nekróza hlavičky	40 %
218	Endoprotéza kyčelního kloubu (mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu)	15 %
219	Chronický zánět kostní dřevě kosti stehenní jen po otevřených zlomeninách nebo pooperativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu	25 %
220	Zkrácení jedné dolní končetiny do 1 cm	0 %
221	Zkrácení jedné dolní končetiny do 4 cm	do 5 %
222	Zkrácení jedné dolní končetiny do 6 cm	do 15 %
223	Zkrácení jedné dolní končetiny přes 6 cm	do 25 %
224	Pouřazové deformity kosti stehenní (zlomeniny zhojené) s odchylkou osovou nebo rotační, za každých celých 5° odchylky (prokázané RTG) Odchylky přes 45° se hodnotí jako ztráta končetiny.	5 %
225	Úplná ztuhlost kyčelního kloubu v nepříznivém postavení (úplné přitažení nebo odtažení, natažení nebo ohnutí a postavení těmto blížká)	40 %
226	Úplná ztuhlost kyčelního kloubu v příznivém postavení (lehké odtažení od základního postavení nebo nepatrné ohnutí)	30 %
227	Omezení pohyblivosti kyč. kloubu lehkého stupně	do 10 %
228	Omezení pohyblivosti kyč. kloubu středního stupně	do 20 %
229	Omezení pohyblivosti kyč. kloubu těžkého stupně	do 30 %
<b>Poškození kolena</b>		
230	Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo ohnutí v úhlu 20° a větším)	30 %
231	Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (ohnutí v úhlu 30° a větším)	45 %
232	Úplná ztuhlost kolena v příznivém postavení (úhel ohnutí do úhlu 20°)	do 30 %
233	Endoprotéza v oblasti kolenního kloubu (mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu)	15 %
234	Omezení pohyblivosti kolenního kloubu lehkého stupně	do 10 %
235	Omezení pohyblivosti kolenního kloubu středního stupně	do 15 %
236	Omezení pohyblivosti kolenního kloubu těžkého stupně	do 25 %
237	Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti jednoho postranního vazů	5 %
238	Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního nebo zadního zkříženého vazů	do 15 %
239	Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního a zadního zkříženého vazů	do 25 %
240	Trvalé následky po operativním vynětí jednoho menisku (podle rozsahu odstraněné části – minimálně 1/3 menisku průkaz operačním nálezem)	do 5 %
241	Trvalé následky po operativním vynětí obou menisků	

242	Trvalé následky po vynětí česky včetně atrofie a steheňních a lýtkových svalů	do 10 %
<b>Poškození bérce</b>		
243	Ztráta dolní končetiny v bérce se zachovaným kolenem	45 %
244	Ztráta dolní končetiny v bérce se ztuhlým kolenním kloubem	50 %
245	Pakloub kosti holenní nebo obou kostí bérce	30 %
246	Chronický zánět kostní dřevě kosti bérce jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu	22 %
247	Pouřazové deformity bérce vzniklé zhojením zlomenin v osově nebo rotační odchylce (odchylky musí být prokázány na RTG), za každých celých 5°	5 %
	Odchylky přes 45° se hodnotí jako ztráta bérce.	
<b>Poškození v oblasti hlezenného kloubu</b>		
248	Ztráta nohy v hlezenném kloubu nebo pod ním	40 %
249	Ztráta chodidla v Chopartově kloubu	30 %
250	Ztráta chodidla v Lisfrancově kloubu nebo pod ním	25 %
251	Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v nepříznivém postavení (dorzální flexe nebo plantární flexe nad 20°)	30 %
252	Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v pravoúhlém postavení	25 %
253	Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v příznivém postavení (ohnutí do plošky kolem 5°)	20 %
254	Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu lehkého stupně	do 6 %
255	Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu středního stupně	do 12 %
256	Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu těžkého stupně	do 20 %
257	Omezení pronace a supinace nohy	do 12 %
258	Úplná ztráta pronace a supinace nohy	15 %
259	Viklavost hlezenného kloubu (nutný průkaz RTG nebo USG)	do 20 %
260	Plochá nebo vybočená noha následkem úrazu a jiné pouřazové deformity v oblasti hlezna a nohy	do 25 %
261	Chronický zánět kostní dřevě v oblasti tarzu a metatarzu a kosti patní, jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu	15 %
<b>Poškození v oblasti nohy</b>		
262	Ztráta všech prstů nohy	15 %
263	Ztráta obou článků palce nohy	10 %
264	Ztráta obou článků palce nohy se záprstní kostí nebo s její částí	15 %
265	Ztráta koncového článku palce nohy	3 %
266	Ztráta jiného prstu nohy (včetně malíku), za každý prst	2 %
267	Ztráta malíku nohy se záprstní kostí nebo s její částí	10 %
268	Úplná ztuhlost mezičláňkového kloubu palce nohy	3 %
269	Úplná ztuhlost základního kloubu palce nohy	7 %
270	Úplná ztuhlost obou kloubů palce nohy	8 %
271	Omezení pohyblivosti mezičláňkového kloubu palce nohy	do 3 %
272	Omezení pohyblivosti základního kloubu palce nohy	do 7 %
273	Porucha funkce kteréhokoliv jiného prstu nohy než palce, za každý prst	1 %
274	Pouřazové oběhové atrofické poruchy na jedné dolní končetině	do 15 %
275	Pouřazové oběhové atrofické poruchy na obou dolních končetinách	do 30 %
276	Pouřazová atrofie svalstva dolních končetin při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu na stehně	5 %
277	Pouřazová atrofie svalstva dolních končetin, při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu na bérce	3 %
<b>Traumatické poruchy nervů dolní končetiny</b>		
V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické atrofické		
278	Traumatická porucha nervu sedacího	do 50 %
279	Traumatická porucha nervu stehenního	do 30 %
280	Traumatická porucha nervu obturatorního	do 20 %
281	Traumatická porucha kmene nervu holenního s postižením všech inervovaných svalů	do 35 %
282	Traumatická porucha distální části nervu holenního s postižením funkce prstů	do 5 %
283	Traumatická porucha kmene nervu lýtkového s postižením všech inervovaných svalů	do 30 %
284	Traumatická porucha hluboké větve nervu lýtkového	do 20 %
285	Traumatická porucha povrchní větve nervu lýtkového	do 10 %
<b>OSTATNÍ DRUHY TRVALÝCH NÁSLEDKŮ</b>		
286	Jizvy a deformity (kromě bodu 36 těchto tabulek), které nezanechají funkční poškození	nehradí se
287	Pouřazové pigmentační změny	nehradí se
288	Pouřazové bolesti bez funkčního poškození	nehradí se
289	Duševní poruchy způsobené úrazem	nehradí se

Trvalé následky úrazu v oceňovací tabulce neobsažené stanoví likvidátor ve spolupráci s posudkovým lékařem pojišťovny na základě srovnání stupně závažnosti.



**Pomocná tabulka pro hodnocení stupně poškození při snížení zrakové ostrosti s optimální brýlovou korekcí**

Vizus	6/6	6/9	6/12	6/15	6/18	6/24	6/36	6/60	3/60
6/6	0 %	2 %	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	25 %
6/9	2 %	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	28 %
6/12	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	31 %
6/15	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	35 %
6/18	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	39 %
6/24	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	44 %
6/36	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	43 %	49 %
6/60	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	43 %	49 %	55 %
3/60	25 %	28 %	31 %	35 %	39 %	44 %	49 %	55 %	65 %