

## VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY ZVLÁŠTNÍ ČÁST - HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Schváleno Ministerstvem financí pod č. j. 323/13721/1996 dne 26. března 1996 s účinností od 26. března 1996.

Havarijní pojištění motorových a přípojných vozidel je upraveno příslušnými ustanoveními obecné části č. 102 a touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek.

### Článek I. Předmět pojištění

(1) Pojištění se vztahuje na:

- vozidlo uvedené v pojistné smlouvě,
  - jeho části,
  - příslušenství tvořící jeho obvyklou výbavu,
- (dále jen „vozidlo“).

(2) Na další příslušenství vozidla (dále jen „**nestandardní výbava**“) se pojištění vztahuje jen tehdy, bylo-li to dohodnuto v pojistné smlouvě.

### Článek II. Rozsah pojištění

(1) Základní pojištění se vztahuje na:

- a) poškození nebo zničení vozidla jakoukoli událostí s výjimkou výluk výslovně uvedených ve všeobecných pojistných podmínkách nebo dohodnutých v pojistné smlouvě,
  - b) odcizení vozidla,
- (dále jen „**havárie**“).
- V pojistné smlouvě může být dohodnut i jiný rozsah základního pojištění.

(2) K základnímu pojištění mohou být sjednána dodatková pojištění, která jsou blíže specifikována v pojistné smlouvě.

### Článek III. Výluky z pojištění

(1) Pojištění se nevztahuje na záznamy na zvukových, obrazových, datových a jiných nosičích.

(2) Nedošlo-li ze stejné příčiny a ve stejnou dobu k jinému poškození vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení:

- a) pneumatik,
- b) elektrického zařízení vozidla zkratem,
- c) autorádia a jiné audiovizuální techniky,
- d) nosičů záznamů, obrazovek a jiných zobrazovacích jednotek.

(3) Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé:

- a) přirozeným opotřebením (trvalý vliv provozu, koroze nebo eroze, únava materiálu a pod.),
- b) funkčním namáháním,
- c) vlivem chybné konstrukce, výrobní nebo materiálové vady,
- d) nesprávnou obsluhou nebo údržbou,
- e) při řízení vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení vozidla,
- f) při činnosti vozidla jako pracovního stroje,
- g) při opravě nebo údržbě vozidla nebo v přímé souvislosti s těmito pracemi.

(4) Ustanovení bodů 3d) až 3g) tohoto článku neplatí, vznikla-li škoda v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

(5) Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, pojištění se dále nevztahuje na poškození nebo zničení vozidla:

- a) při závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při oficiálních přípravných jízdách k závodům a soutěžím s rychlostní vložkou,
- b) způsobené výbuchem třaskavých látek, které byly tímto vozidlem přepravovány.

### Článek IV. Povinnosti pojištěného

(1) Kromě povinností stanovených obecnou částí všeobecných pojistných podmínek je pojištěný dále povinen:

- a) dbát, aby pojistná událost nenastala a udržovat vozidlo v řádném technickém stavu,
- b) zajistit, aby vozidlo v době jeho opuštění bylo řádně zabezpečeno proti odcizení způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě, popř. způsobem vyššího stupně,
- c) zajistit, aby se ve vozidle v době jeho opuštění nenacházely doklady od vozidla (osvědčení o technickém průkazu, technický průkaz),
- d) pokud dojde k pojistné události, učinit opatření, aby škoda vzniklá touto událostí nebo v souvislosti s ní se již dále nezvětšovala,
- e) nahlásit policii každou dopravní nehodu, při které na pojištěném vozidle vznikla škoda převyšující částku 5 000 Kč,
- f) neodstraňovat škodu na vozidle způsobenou pojistnou událostí bez předchozí dohody s pojistitelem. To však neplatí, bylo-li odstranění škody nutné z bezpečnostních, hygienických nebo jiných vážných důvodů nebo k tomu, aby se rozsah následků pojistné události nezvyšoval. V těchto případech je povinen zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu pojistné události,
- g) umožnit pojistiteli prohlídku vozidla za účelem posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši,
- h) bez zbytečného odkladu, a to nejpozději do 15 dnů, pojistiteli písemně oznámit, že nastala pojistná událost, dát pravdivé vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu vzniklé škody a v dohodnuté lhůtě předložit doklady, které si pojistitel vyžádá.

(2) Porušil-li pojištěný povinnosti uvedené v bodě 1 tohoto článku, je pojistitel oprávněn snížit plnění až o 50 %, a to úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na vznik pojistné události, popř. na zvětšení rozsahu jejích následků, nebo pokud způsobilo obtíže při šetření pojistitele.

(3) Pokud pojištěný zjistí, že se odcizené vozidlo našlo po oznámení pojistné události nebo po výplatě pojistného plnění, je povinen tuto skutečnost pojistiteli neprodleně oznámit. Rozhodne-li se nevracet pojistiteli jeho plnění (snížené o případné přiměřené náklady na opravu vozidla, jež bylo nutno vynaložit k odstranění závad, které vznikly v době, kdy byl zbaven možnosti s vozidlem nakládat), je povinen poskytnout nezbytnou součinnost a zmocnit pojistitele, aby zařídil prodej nalezeného vozidla. Náklady spojené s prodejem nese vždy pojistitel.

### Článek V. Plnění pojistitele

(1) Bylo-li vozidlo poškozeno, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel poskytl plnění ve výši odpovídající přiměřeným nákladům na opravu vozidla

v době bezprostředně před pojistnou událostí, snížené o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí a o sjednanou výši spoluúčasti.

(2) Bylo-li odcizeno nebo zničeno celé vozidlo, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel poskytl plnění ve výši obecné ceny vozidla v době bezprostředně před pojistnou událostí (tj. tržní cena stejně hodnotného ojetého vozidla obvyklá v daném místě). Plnění pojistitele se dále sníží o cenu případných využitelných zbytků a o sjednanou výši spoluúčasti. Nesouhlasí-li pojištěný s výší obecné ceny vozidla stanovené expertem pojistitele, určí ji nezávislý expert, na kterém se obě strany dohodnou. Náklady na činnost nezávislého experta hradí obě strany rovným dílem.

Stejně je pojistitel povinen plnit, bylo-li vozidlo poškozeno tak, že přiměřené náklady na opravu vozidla v době bezprostředně před pojistnou událostí po odpočtu ceny využitelných zbytků nahrazovaných částí převyšují obecnou cenu vozidla v době pojistné události.

(3) Byla-li zničena nebo odcizena část vozidla nebo jednotlivá věc tvořící jeho obvyklou výbavu, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel poskytl plnění ve výši odpovídající průměrným nákladům na znovuzřízení věci v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí a o sjednanou výši spoluúčasti.

(4) Bylo-li prokázáno, že v okamžiku zaviněné, resp. částečně zaviněné dopravní nehody pojištěné vozidlo řídila osoba, která byla v době pojistné události pod vlivem halucinogenní látky nebo u které byla zjištěna hodnota alkoholu v krvi vyšší než 0,8 promile, popř. která se odmítla podrobit zkoušce na obsah alkoholu v krvi, je pojistitel oprávněn snížit plnění až o 50 %. Toto však neplatí, vznikla-li škoda v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

(5) V pojistné smlouvě jsou dohodnuty další podmínky vztahující se k plnění pojistitele.

#### **Článek VI. Spoluúčasti**

V pojistné smlouvě jsou definovány spoluúčasti vztahující se k základnímu pojištění a podmínky pro jejich užití.

#### **Článek VII. Zvláštní případy plnění**

(1) Pojistitel poskytne plnění za přiměřené náklady, které pojištěný po předchozí dohodě s pojistitelem prokazatelně vynaložil na vyproštění a dopravu vozidla poškozeného pojistnou událostí, za účelem jeho opravy.

(2) Bylo-li vozidlo zničeno, považují se za přiměřené náklady spojené s dopravou vozidla náklady, které pojištěný po předchozí dohodě s pojistitelem prokazatelně vynaložil na dopravu pojištěného vozidla z místa vzniku pojistné události do místa, kde je lze dovoleným způsobem vyřadit z provozu.

(3) Pojistitel uhradí i přiměřené náklady, které pojištěný po předchozí dohodě s pojistitelem prokazatelně vynaložil na:

- provizorní opravu vozidla, a to pouze v dohodnutém rozsahu,
- uskladnění vozidla poškozeného pojistnou událostí, nejvýše však po dobu 10 kalendářních dnů.

#### **Článek VIII.**

Podmínky pojištění platné pro pojištěného platí analogicky i pro osoby, které pojištěný pověřil obsluhou vozidla.

#### **Článek IX. Výklad pojmů**

Pro účely pojištění podle této zvláštní části všeobecných pojistných podmínek platí dále uvedený výklad pojmů.

**Za dostatečný důkaz o rozsahu pojistné události** se považuje uschování vyměněných poškozených dílů, fotografický či filmový materiál, videozáznam, svědectví třetích osob a pod.

**Krádeží** se rozumí zmocnění se cizí věci s úmyslem nakládat s ní jako s věcí vlastní, při kterém pachatel prokazatelně překonal překážky nebo opatření

chránící pojištěnou věc před odcizením. Podmínka překonání překážky neplatí, byl-li pachatel krádeže pravomocným rozhodnutím uznán vinným.

**Loupeží** se rozumí přivlastnění si věci tak, že pachatel použil proti pojištěnému, jeho pracovníku nebo jiné osobě pověřené pojištěným násilím nebo pohrůžkou bezprostředního násilí.

**Neoprávněným užíváním** se rozumí zmocnění se pojištěné věci v úmyslu ji přechodně užívat.

**Nestandardní výbavou** se rozumí následující příslušenství vozidla: nápisy a malby všeho druhu, radiotelefon, videotechnika. Dále jde o výbavu speciálních vozidel (držák reklamy, rádiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek TAXI, taxametr, vyhledávací reflektor a pod.).

**Obvyklou výbavou** se rozumí díly, které jsou ve vozidle zabudovány nebo jsou s vozidlem pevně spojeny (s výjimkou nestandardní výbavy). Dále jsou to níže uvedené věci, které jsou ve vozidle uzamčeny: autoatlas, autosvítilna, dětská autosedačka, hasicí přístroj, hustilka, koberečky, lékárnička, nářadí (obvyklá sada), potahy sedadel, přídatné žaluzie a dečky, rezervní kolo, kanystr, sada náhradních žárovek a pojistek, startovací kabely k baterii, tažné lano, tlakoměr, vyprošťovací řetězy a zařízení, výstražná lampa, výstražný trojúhelník, zvedák a další věci tvořící předepsanou výbavu, jakož i výbavu zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu.

**Odcizením** vozidla se rozumí:

- krádež vozidla,
- loupež vozidla,
- neoprávněné užívání vozidla.

#### **Článek X. Přechodné ustanovení**

Pojistné smlouvy uzavřené do počátku účinnosti těchto všeobecných pojistných podmínek se řídí ustanoveními těch všeobecných pojistných podmínek, které jsou jejich součástí, a to až do skončení platnosti těchto pojistných smluv.

#### **Článek XI. Závěrečné ustanovení**

U všeobecných pojistných podmínek schválených Ministerstvem financí dne 3. února 1993 pod č. j. 323/6214/1993 končí jejich platnost ke dni účinnosti těchto všeobecných pojistných podmínek. To neplatí pro pojistné smlouvy uzavřené před účinností těchto všeobecných pojistných podmínek.