

SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ PRO HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL

SHU 01/02

Článek I. Úvodní ustanovení

Havarijní pojištění všech silničních motorových i nemotorových vozidel, jejichž majitelem jsou fyzické nebo právnické osoby, nebo která tyto osoby užívají prostřednictvím nájmu, upravují příslušná ustanovení všeobecných pojistných podmínek pojistitele (dále jen „VPP“) – obecné části, zvláštní části – havarijní pojištění motorových vozidel, zvláštní části – živelní pojištění, zvláštní části – pojištění pro případ odcizení, zvláštní části – úrazové pojištění a zvláštní části – pojištění strojů. Číselná označení vztahujících se VPP jsou uvedena v pojistné smlouvě.

Článek II Rozsah pojištění

(1) Základní pojištění se vztahuje na:

Havárie:

a) poškození nebo zničení vozidla jakoukoliv událostí s výjimkou výluk výslovně uvedených ve VPP nebo dohodnutých v pojistné smlouvě,

b) odcizení vozidla (dále jen „havárie“).

Částečná havárie:

poškození nebo zničení vozidla jakoukoliv událostí s výjimkou výluk výslovně uvedených ve VPP nebo dohodnutých v pojistné smlouvě (dále jen „částečná havárie“).

(2) Ze základního pojištění dále vznikne oprávněné osobě právo na pojistné plnění, zemřela-li v důsledku pojistné události vzniklé na pojištěném vozidle osoba, která v době pojistné události řídila pojištěné vozidlo.

(3) Je-li tak v pojistné smlouvě uvedeno, sjednává se dodatkové pojištění:

a) nestandardní výbavy vozidla,

b) zavazadel a věcí osobní potřeby přepravovaných pojištěným vozidlem (dále jen „zavazadla“),

c) osob dopravovaných pojištěným vozidlem (dále jen „úrazové pojištění“),

d) věcí přepravovaných pojištěným vozidlem (dále jen „přeprava“),

e) strojních rizik speciálních motorových vozidel (dále jen „strojní rizika“).

V pojistné smlouvě mohou být sjednány i jiné druhy dodatkových pojištění.

(4) Je-li tak v pojistné smlouvě uvedeno, sjednává se doplňkové pojištění:

a) čelního skla,

b) nákladů na nájem náhradního vozidla,

c) asistenčních služeb.

ZÁKLADNÍ POJIŠTĚNÍ

Článek III. Plnění pojistitele

(1) Pro stanovení výše pojistného plnění je rozhodující, je-li pojištěný v době pojistné události plátcem daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“).

Jde-li o vozidlo, které je v leasingovém nájmu, je pro stanovení výše plnění rozhodující, je-li nájemce vozidla v době pojistné události plátcem DPH.

Není-li poškozený (resp. nájemce) plátcem DPH, pojistitel přizná náklad na opravu poškozené věci nebo náklad na znovupořízení věci podle dokladů nebo rozpočtu včetně příslušných složek DPH.

Je-li poškozený (resp. nájemce) plátcem DPH, pojistitel příslušné částky DPH nehradí. Není přitom rozhodné, zda výše plnění byla stanovena podle pojištěným předložených dokladů o opravě poškozené věci nebo znovuzřízení věci nebo byla-li stanovena rozpočtem nákladů na opravu podle znaleckého posudku, odhadem ceny věci či jinými standardními likvidačními postupy. Výjimku tvoří případy zničení nebo odcizení osobního motorového vozidla, které pojištěný užívá zčásti nebo plně pro účely podnikání, kdy nemá plátcem DPH nárok na odpočet daně, a dále případy zničení nebo odcizení osobního motorového vozidla, které plátcem DPH v leasingovém nájmu; v těchto případech pojistitel DPH hradí.

(2) Bylo-li pojištěné vozidlo v zahraničí odcizeno, zničeno, resp. poškozeno pojistnou událostí tak, že se jím nelze dopravit zpět do České republiky, uhradí pojistitel osobám prokazatelně cestujícím tímto vozidlem jízdenku 2. třídy rychlíkem s místenkou a podací lístek za spoluzavazadlo, a to pro nejbližší vlakové spojení z místa pobytu v cizině do místa byd-

liště v České republice. Počet oprávněných osob se za splnění předchozích podmínek rovná nejvýše počtu sedadel uvedenému v technickém průkazu vozidla.

(3) Zemřela-li v důsledku pojistné události vzniklé na pojištěném vozidle osoba, která v době pojistné události řídila pojištěné vozidlo, poskytne pojistitel na základě oznámení vzniku pojistné události plnění za smrt následkem úrazu ve výši pojistné částky 50 000 Kč. Na toto riziko se vztahují příslušná ustanovení uvedená v článku IX. těchto smluvních ujednání.

Článek IV. Přiměřené náklady na opravu

(1) Za přiměřené náklady na opravu se považují náklady účelně vynaložené na odstranění následků pojistné události vzniklé na vozidle, a to v rámci podmínek uvedených v pojistné smlouvě.

(2) Smluvní cenu opravy vozidla v autoopravně bude pojistitel akceptovat jen tehdy, pokud nepřevyší obecnou cenu vozidla sníženou o cenu případných využitelných zbytků a za předpokladu, že:

a) hodinová sazba účtovaná autoopravnou (včetně DPH) nepřevyšuje částku, která je pro příslušnou značku vozidla obvyklá v daném regionu,

b) ceny materiálů nepřevyší ceny běžně účtované v daném regionu,

c) pracnost opravy (tj. počet hodin nutných na opravu) odpovídá existujícím normám.

(3) Stanoví-li se náklady na použitý materiál a provedené práce rozpočtem, hradí pojistitel cenu uváděnou výrobcem, resp. cenu stanovenou na základě expertních systémů.

Článek V. Spoluúčasti

(1) Pojištění se sjednává se spoluúčastí, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě (dále jen „základní spoluúčast“).

(2) Pro případ odcizení celého vozidla se sjednává procentní spoluúčast ve stejné výši jako je základní spoluúčast.

Článek VI. Předepsané způsoby zabezpečení

Předepsané způsoby zabezpečení vozidla se vztahují na všechna motorová vozidla, která se pojišťují podle těchto smluvních ujednání. V pojistné smlouvě je předepsaný způsob zabezpečení uveden pomocí kódu, jehož obsah je určen následovně:

a) Pro osobní a užitková vozidla

JA – řádně uzamčeno u vozidel s novou cenou do 250 000 Kč (včetně DPH).

LA – řádně uzamčeno, zabezpečeno autoalarmem **nebo** imobilizérem **nebo** mechanickým uzamykatelným zařízením blokujícím řadicí páku nebo převodovku u vozidel s novou cenou do 800 000 Kč (včetně DPH).

MA – řádně uzamčeno, zabezpečeno autoalarmem v kombinaci s imobilizérem **nebo** autoalarmem v kombinaci s mechanickým uzamykatelným zařízením blokujícím řadicí páku nebo převodovku **nebo** imobilizérem v kombinaci s mechanickým uzamykatelným zařízením blokujícím řadicí páku nebo převodovku u vozidel s novou cenou do 1 500 000 Kč (včetně DPH).

NA – řádně uzamčeno a zabezpečeno individuálně dle pokynů pojistitele (např. AKTIV) u vozidel s novou cenou nad 1 500 000 Kč (včetně DPH).

b) Pro ostatní vozidla (autobusy, nákladní, speciální, tahače, traktory, přívěsy, návěsy)

PA – řádně uzamčeno u vozidel s novou cenou do 5 000 000 Kč (bez DPH). Přívěsy a návěsy, které nejsou vybaveny od výrobce nebo prodejce zabezpečovacími zařízením (např. zámek závěsu nebo točny atd.), lze pojištit proti odcizení při parkování pouze v uzamčeném nebo střeženém prostoru.

RA – řádně uzamčeno a zabezpečeno individuálně dle pokynů pojistitele (např. AKTIV) u vozidel s novou cenou nad 5 000 000 Kč (bez DPH).

c) Pro motocykly

SA – řádně uzamčeno a zabezpečeno individuálně dle pokynů pojistitele (např. imobilizér aj.).

Článek VII. Pojištění nestandardní výbavy

(1) Pojištění nestandardní výbavy vozidla upravují příslušná ustanovení VPP – obecné části a zvláštní části – havarijní pojištění motorových vozidel. Rozsah pojištění je dále vymezen v následujících smluvních ujednáních.

(2) Pojistné částky pro jednotlivé věci tvořící nestandardní výbavu stanoví vždy pojistník.

(3) Byla-li poškozena jednotlivá věc tvořící nestandardní výbavu vozidla, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel poskytl plnění ve výši odpovídající přiměřeným nákladům na opravu věci v době bezprostředně před pojistnou událostí, snížené o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí a o sjednanou výši spoluúčasti.

(4) Byla-li zničena nebo odcizena jednotlivá věc tvořící nestandardní výbavu vozidla, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel poskytl plnění ve výši odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení věci v době bezprostředně před pojistnou událostí, snížené o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí a o sjednanou výši základní spoluúčasti.

(5) Rozsah a ostatní podmínky pojištění jsou určeny rozsahem a podmínkami základního pojištění vozidla.

Článek VIII. Pojištění zavazadel

(1) Pojištění zavazadel upravují příslušná ustanovení VPP – obecné části, zvláštní části – živelní pojištění, zvláštní části – pojištění pro případ odcizení. Rozsah pojištění je dále vymezen v následujících smluvních ujednáních.

(2) Z pojištění zavazadel vzniká právo na pojistné plnění, jestliže pojištěná zavazadla byla poškozena nebo zničena v důsledku některé z živelních událostí, dále jestliže byla poškozena, zničena, ztracena nebo odcizena při nehodě, která postihla vozidlo nebo jestliže byla odcizena z vozidla nebo středního kufru způsobem, při kterém pachatel prokazatelně násilím překonal překážky chránící pojištěná zavazadla před krádeží. Za překonání překážky se nepovažuje vniknutí do vozidla stěnou, která je zhotovena z plachty nebo jiného nepevného materiálu.

(3) Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, pojištění zavazadel se nevztahuje na cennosti (např. peníze, cenné papíry, vkladní knížky, šperky, drahé kovy a kameny), starožitnosti, věci umělecké nebo historické hodnoty, sbírky všeho druhu, písemnosti, plány a jinou dokumentaci, jakékoli záznamy zhotovené pojištěným, věci sloužící k výdělečné činnosti a zvířata.

Pojištění se vztahuje na krádež kožených a kožešinových oděvních svršků, elektroniky, foto a audio-vizuální techniky jen tehdy, byly-li v době pojistné události uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla. Za ostatní osobní věci uložené v kabině (tzn. prostoru pro cestující) zaparkovaného vozidla, je pojistitel povinen plnit maximálně do výše 3 000 Kč.

(4) Dojde-li ke krádeži zavazadel ze zaparkovaného pojištěného vozidla, poskytne pojistitel plnění maximálně do výše 3 000 Kč, neprokáže-li pojištěný, že při parkování v době od 22:00 do 6:00 hod. bylo nezbytné, aby zavazadla zůstala uložena ve vozidle. Časové omezení se netýká případů, kdy bylo pojištěné vozidlo v době vzniku pojistné události umístěno v garáži nebo na střeženém parkovišti, resp. v jiném oploceném prostoru, který není volně přístupný.

(5) Pojištění se sjednává na novou cenu.

(6) Pojištění se sjednává se spoluúčastí, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě.

(7) Územní platnost pojištění je určena územní platností základního pojištění vozidla.

(8) V tomto pojištění pojistitel neuplatňuje institut podpojištění.

Článek IX. Úrazové pojištění

(1) Úrazové pojištění osob dopravovaných motorovým vozidlem upravují příslušná ustanovení VPP pro úrazové pojištění schválených Ministerstvem financí ČR jako dozorcím orgánem nad pojišťovnictvím na území České republiky dne 5. srpna 1999 pod. č.j. 321/60541/1999. Rozsah pojištění je dále vymezen v následujících smluvních ujednáních.

(2) Pojištění se sjednává jako dodatkové pojištění k základnímu pojištění vozidla, a to pro osoby dopravované motorovým vozidlem (včetně řidiče). Pojistnou událostí je úraz, který tyto osoby utrpí při jízdě nebo dopravní nehodě motorového vozidla nebo při odstraňování poruch motorového vozidla během dopravy.

(3) Převyšuje-li v případě vzniku pojistné události počet osob dopravovaných vozidlem počet míst podle technického průkazu vozidla a bylo-li pro tento počet osob (míst) pojištění sjednáno, snižuje se plnění pojistitele v poměru počtu pojištěných osob k počtu osob dopravovaných vozidlem.

(4) Pojištění se nevztahuje na úrazy, které osoby dopravované motorovým vozidlem utrpí:

- na místě, které není k dopravě osob určeno,
- při závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k závodům a soutěžím,
- pokud řídila v době pojistné události vozidlo osoba, která byla pod vlivem halucinogenní látky nebo u které byla zjištěna hodnota obsahu alkoholu v krvi vyšší než 0,8 promile, popř. která se odmítla podrobit zkoušce na obsah alkoholu v krvi,
- v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

(5) Právo na pojistné plnění v případě tělesného poškození způsobeného úrazem a trvalých následků úrazu má pojištěný. Zemře-li pojištěný v důsledku úrazu, vyplátí pojistitel pojistné plnění oprávněným osobám podle ustanovení § 817, odst. 2 a 3 občanského zákoníku.

(6) Územní platnost pojištění je určena územní platností základního pojištění vozidla.

Článek X. Pojištění přepravy

(1) Pojištění vnitrostátní přepravy je upraveno obecnou částí VPP, zvláštní částí – živelní pojištění, zvláštní částí – pojištění pro případ odcizení a těmito smluvními ujednáními.

(2) Pojištění se týká pojistných událostí, při nichž nastane škoda na území České republiky. Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé při přepravě bezprostředně navazující na přepravu do ciziny nebo z ciziny.

(3) Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, pojištění se sjednává na novou cenu.

(4) V pojistné smlouvě je rizikovost přepravovaných věcí (typ přepravy) uvedena pomocí kódu, jehož obsah je určen následovně:

PRE 1 - přeprava vysoce rizikových věcí, např. elektronika, fototechnika, kožešiny, kožešinové oděvy, alkoholické nápoje, tabákové výrobky a obdobně rizikové věci.

PRE 2 - přeprava středně rizikových věcí, např. sklo, keramika, kosmetika, elektrospotřebiče, (včetně nářadí), sportovní potřeby a jiné spotřební zboží.

PRE 3 - přeprava nepřilíš rizikových věcí, např. věci s vysokou měrnou hmotností a jiné nepřilíš rizikové věci (stavební materiál, strojírenské výrobky, výrobky ze dřeva atd.).

(5) Předmětem pojištění jsou věci přepravované vozidlem, které je specifikováno v pojistné smlouvě (dále jen „pojištěné vozidlo“).

Pojištění se nevztahuje na:

- cennosti,
- věci zvláštní hodnoty,
- výbušniny, zbraně, střelivo,
- živá zvířata.

(6) Pojištění se vztahuje na přepravu prováděnou vlastním jménem pojištěného a na jeho vlastní účet. Přeprava začíná uvedením věci připravené k přepravě do pohybu za účelem jejího naložení a končí okamžikem uložení přepravované věci na místě určené v den, kdy takto být uložena mohla.

(7) Z pojištění vznikne pojištěnému právo na pojistné plnění, byla-li škoda na pojištěné věci způsobena:

- poškozením nebo zničením jakoukoliv událostí s výjimkou výluk výslovně uvedených ve všeobecných pojistných podmínkách nebo dohodnutých v pojistné smlouvě,
- odcizením.

Pojištění se dále vztahuje na případy poškození, zničení, odcizení nebo ztráty pojištěné věci, kterým pojištěný, resp. osoba jím pověřená, prokazatelně nemohl zabránit a které vznikly v přímé souvislosti s některou z výše uvedených pojistných událostí nebo v přímé souvislosti s dopravní nehodou, jež postihla pojištěné vozidlo.

(8) Pojištění se však netýká škod vzniklých v důsledku:

- a) nedostatečného balení,
- b) vadného naložení,
- c) vnitřní skryté vady nebo zkázy,
- d) působením atmosférického tepla nebo chladu, atmosférických srážek (toto však neplatí, došlo-li k pojistné události v přímé souvislosti s živelní pojistnou událostí nebo dopravní nehodou, jež postihla pojištěné vozidlo).

(9) Dojde-li ke krádeži pojištěných věcí ze zaparkovaného pojištěného vozidla, vznikne pojištěnému právo na pojistné plnění jen tehdy, pokud:

- v době vzniku pojistné události bylo pojištěné vozidlo řádně zabezpečeno (tzn. uzamčeno a všechna instalovaná zabezpečovací zařízení byla v aktivním stavu); vozidlo, které nemá pevnou střechu se považuje za zabezpečené, pokud je kabina vozidla řádně uzamčena a pojištěné věci jsou uloženy pod plachtou, která je zabezpečena proti vniknutí minimálně ocelovým lankem s uzamčeným visacím zámkem;
- škoda vznikla v době od 6:00 do 22:00 hodin.

Časové omezení se však netýká případů, kdy bylo pojištěné vozidlo v době vzniku pojistné události umístěno v garáži nebo na střeženém parkovišti, resp. v jiném oploceném prostoru, který není volně přístupný.

Článek XI. Pojištění strojních rizik

(1) Pojištění strojních rizik speciálních vozidel (speciálních automobilů na podvozku nákladních a traktorů), dále jen „strojních rizik“, upravují VPP 300 – zvláštní část – pojištění strojů.

(2) V těchto případech neplatí výluka dle VPP 351, čl. III., odst. 3f), tj. na škody vzniklé při činnosti vozidla jako pracovního stroje.

DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Článek XII. Pojištění čelního skla

(1) Pojištění čelního skla upravují příslušná ustanovení VPP – obecné části a zvláštní části – havarijní pojištění motorových vozidel. Rozsah pojištění je dále vymezen v následujících smluvních ujednáních.

(2) Pojištění se vztahuje na čelní sklo vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, které je způsobem stanoveným výrobcem připevněno k vozidlu. Technická způsobilost čelního skla musí být schválena příslušným orgánem Ministerstva dopravy.

(3) Pojistnou částku stanoví vždy pojistník.

(4) Pokud bylo poškozeno nebo zničeno čelní sklo na motorovém vozidle, vzniká pojištěnému nárok, aby mu pojistitel poskytl pojistné plnění ve výši odpovídající přiměřeným nákladům na výměnu čelního skla v době bezprostředně před pojistnou událostí.

(5) Pojistné plnění poskytne pojistitel vždy pouze na základě předložených dokladů (faktury za opravu nebo výměnu čelního skla). Smluvní cenu opravy nebo výměny čelního skla bude pojistitel akceptovat jen tehdy, pokud hodinová sazba účtovaná opravou a cena materiálu nepřevyšuje částku, která je pro příslušnou značku a typ vozidla obvyklá v daném regionu a pracnost opravy odpovídá existujícím normám. Příslušnou částku DPH pojistitel vyplatí jen tehdy, není-li pojištěným plátcem DPH.

(6) Územní platnost pojištění je určena územní platností základního pojištění vozidla.

(7) Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek XIII. Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

(1) Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla upravují příslušná ustanovení VPP – obecné části a zvláštní části – havarijní pojištění motorových vozidel. Rozsah pojištění je dále vymezen v následujících smluvních ujednáních.

(2) Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů vynaložených pojištěným na nájemné za náhradní vozidlo pronajaté v důsledku poškození vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, přičemž toto poškození vzniklo v důsledku dopravní nehody a znemožňuje provozování vozidla na pozemních komunikacích z důvodů:

- neschopnosti pohybovat se vlastní motorickou silou,
- nutnosti dodržovat obecně závazné právní normy, upravující požadavky na technickou způsobilost vozidel při jejich provozování na pozemních komunikacích.

(3) Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla po dobu opravy pojištěného vozidla, maximálně na dobu sjednanou v pojistné smlouvě.

(4) Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla zaniká dnem převzetí vozidla uvedeného v pojistné smlouvě z opravy, respektive dnem následujícím po dni, kdy bylo vozidlo uvedené v pojistné smlouvě z opravy vyzvednuto. Je-li tímto dnem sobota, neděle nebo svátek, nárok na úhradu nákladů spojených s pronájmem náhradního vozidla zaniká nejbližším následujícím pracovním dnem.

(5) Nárok na úhradu nákladů vynaložených na nájem náhradního vozidla vzniká tehdy, je-li náhradní vozidlo zapůjčeno na území České republiky.

(6) Pojištěnému vzniká nárok na pojistné plnění (úhrada nákladů na nájem náhradního vozidla) při splnění následujících podmínek:

- vozidlo uvedené v pojistné smlouvě bylo poškozeno v důsledku dopravní nehody, která je šetřena Policií České republiky (PČR).

ASISTENČNÍ SLUŽBY

Článek XIV. Rozsah asistenčních služeb „Porucha v ČR“

Pojištěný v případě nepojízdnosti vozidla z důvodů poruchy vozidla na území České republiky má nárok na:

- odtažení nepojízdného vozidla do místa svého bydliště nebo podnikání, do vhodného opravárenského zařízení či místa uskladnění, nejdále však do vzdálenosti 50 km od místa, kde se nepojízdné vozidlo nachází při započetí odtahu,

b) zabezpečení přechodné úschovy (skladování) nepojízdného vozidla do doby jeho převozu na místo určené pojištěným, nejdéle však po dobu 10 dní následujících po dni, ve kterém bylo vozidlo k přechodné úschově (skladování) předáno,

c) výjezd asistenčního vozidla s mechanikem na místo (bez omezení vzdálenosti) výskytu nepojízdného vozidla a poskytnutí odborné pomoci mechanikem po dobu 45 min. za účelem zprovoznění vozidla, přičemž na místě budou provedeny servisní a opravářské práce, eventuálně jiná potřebná opatření ve smyslu zprovoznění vozidla, která lze v terénu odborným mechanikem a při standardní výbavě asistenčního vozidla realizovat; náklady na náhradní díly jsou účtovány k tíži držitele asistenční karty.

Článek XV. Rozsah asistenčních služeb „Porucha v ČR, havárie na území Evropy“

(1) Pojištěný má na nárok na poskytnutí asistenčních služeb na území České republiky ve stejném rozsahu, jak je uvedeno v čl. XIV. těchto smluvních ujednání.

(2) Pojištěný pro případ nepojízdnosti vozidla v důsledku škodné události mimo území ČR má v rámci asistenčních služeb nárok na:

- odtah nepojízdného vozidla do místa určeného pojištěným na území ČR, maximálně do vzdálenosti 3 000 km včetně příjezdu a odjezdu odtahového vozidla, tzn. že do této vzdálenosti se započítává vzdálenost, kterou musí ujet odtahové vozidlo ze svého stanoviště do místa výskytu nepojízdného vozidla, vzdálenost, kterou musí odtahové vozidlo ujet s nepojízdným vozidlem do místa určeného pojištěným, a vzdálenost, kterou musí odtahové vozidlo ujet při návratu na své stanoviště. Pojištěný se podílí na nákladech na odtažení nepojízdného vozidla částkou, která odpovídá ceně odtahu 600 km včetně příjezdu a odjezdu (viz výše) odtahového vozidla,
- úhradu nákladů za úschovu nepojízdného vozidla na střeženém parkovišti nebo obdobném zařízení na dobu nejdéle 7 dnů uskladnění a ostrahy nepojízdného vozidla, maximálně však do výše nákladů v příslušné národní měně odpovídající ekvivalentu 13 EUR za jeden den uskladnění nebo ostrahy,
- výjezd asistenčního vozidla s mechanikem na místo (bez omezení vzdálenosti) výskytu nepojízdného vozidla. Náklady na práci mechanika materiál použitý k opravě jsou k tíži držitele asistenčních karet,
- bezplatné zajištění a služby překladatele při telefonickém tlumočení pro jednání s policií nebo orgány veřejné správy, jestliže je takové jednání potřebné v důsledku škodné události,
- vyplacení finanční částky v hotovosti v měně cizího státu, v němž se pojištěný nachází, a to maximálně do výše částky odpovídající ekvivalentu 1 000 EUR; finanční částka bude vyplacena pouze v případě finanční nouze vzniklé v souvislosti se škodnou událostí na vozidle (eventuálně poruchou) a tehdy, jestliže třetí osoba na území ČR uhradí poskytovateli finanční obnos v měně CZK ve výši požadované pojištěným v cizím státě (v kurzovním přepočtu); konečná výše vyplacené finanční částky (v limitu do ekvivalentu 1000 EUR) bude vždy podřízena výši předem uhrazené částky v CZK a dále směnnému kurzu v den její výplaty; případné kurzovní rozdíly nejsou k tíži poskytovatele asistenčních služeb.

Článek XVI. Rozsah asistenčních služeb „Porucha a havárie v ČR a na území Evropy“

(1) Pojištěný má nárok na poskytnutí asistenčních služeb na území České republiky ve stejném rozsahu, jak je uvedeno v čl. XIV. těchto smluvních ujednání, a to i pro případ nepojízdnosti vozidla v důsledku škodné události.

(2) Pojištěný má nárok na poskytnutí asistenčních služeb mimo území České republiky ve stejném rozsahu, jak je uvedeno v čl. XV. odst.2) těchto smluvních ujednání, a to i pro případ nepojízdnosti vozidla v důsledku poruchy.

Článek XVII. Vyžadování asistenčních služeb

(1) Oprávněným uživatelem asistenčních služeb dle doplňkového pojištění je pojištěný, tedy řidič vozidla:

- náležícího do skupiny:
 - dvoukolové motorové vozidlo a motorová tříkolka s celkovou hmotností do 400 kg,
 - osobní nebo užitkový automobil do celkové hmotnosti 3500 kg,
- kteřé je uvedeno na asistenční kartě a je nepojízdné.

- (2) Asistenční služby jsou poskytovány, vyžádá-li si je pojištěný:
- telefonicky prostřednictvím jednotného čísla 1240 platného pro celou ČR
 - telefonicky prostřednictvím bezplatné telefonní linky (dále jen „zelená linka“) 800 124 111
 - telefonicky prostřednictvím call centra Kooperativy, pojišťovny, a.s. na bezplatné tel. lince 800 105 105.
 - ze zahraničí po předvolbě pro ČR opět na číslo 1240

(3) Pojištěný, eventuálně jiná vyžadující osoba, sdělí poskytovateli asistenčních služeb údaje jim vyžádané, zejména údaje o pojistné smlouvě a dále základní údaje o vozidle (SPZ, druh, tovární značka vozidla a jeho typ). Na místě poskytování asistenčních služeb se pojištěný (vyžadující osoba) na požádání poskytovatele prokáže příslušnou asistenční kartou, případně dočasnou asistenční kartou, potvrzující nárok na poskytování asistenčních služeb.

(4) Nárok na poskytování asistenčních služeb vzniká opakovaně po celou dobu trvání pojištění.

OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek XVIII.

Změny a zánik pojištění

Kromě důvodů uvedených v obecné části VPP pojištění zaniká:

(1) Zanikne-li základní pojištění, zanikají k němuž dni i pojištění dodatková.

(2) Do konce pojistného období, v němž pojištěný zemřel nebo byl prohlášen za mrtvého a za něž bylo zapláceno pojistné, vstupuje do pojištění místo dosavadního vlastníka občan, který se stal dědicem pojištěné věci. Po uplynutí této lhůty pojištění zaniká.

(3) Do konce pojistného období, v němž bylo zrušeno podílové spoluvlastnictví pojištěného, a za něž bylo zapláceno pojistné, vstupují do pojištění na jeho místo zbylí podílníci, jsou-li nadále spoluvlastníky pojištěné věci. Po uplynutí této lhůty pojištění zaniká.

(4) Pokud není výše uvedeno jinak, pojištění zaniká dnem změny v osobě vlastníka pojištěné věci.

Článek XIX.

Placení pojistného

(1) Pojistné placené převodem z účtů se považuje za uhrazené okamžikem připsání na účet pojistitele.

(2) Pojistné placené poštovní poukázkou se považuje za uhrazené dnem poukázání na účet pojistitele.

(3) Následné předpisy pojistného za dohodnutá pojistná období budou prováděny automatizovaně.

Článek XX.

Výklad pojmů

Za **autoalarm** se pro účely tohoto pojištění považuje elektrické zařízení, které zahrnuje minimálně:

- kontaktní spínače nebo náklonová čidla umístěná na dveřích vozidla, kapotě zavazadlového prostoru a víku motoru,
- zvukovou nebo optickou signalizaci nebo bezdrátový přenos informace o aktivaci.

Za **imobilizér** se pro účely tohoto pojištění považuje elektrická zařízení blokující minimálně dva okruhy elektroinstalace vozidla.

Za **mechanické uzamykatelné zařízení** blokující řadicí páku nebo převodovku se pro účely tohoto pojištění považuje zařízení, které je pevně spojeno s karosérií vozidla (např. MUL-T-LOCK, CONSTRUCT, DEFEND-LOCK nebo jiné obdobné zařízení).

Za **AKTIV** se pro účely tohoto pojištění považuje interaktivní zabezpečovací zařízení, které je skrytě instalováno ve vozidle a je schopné vysílat rádiový signál. Monitorováním tohoto signálu je možné zajistit přesnou lokalizaci odcizeného vozidla (jedná se např. o LO-JACK, SHERLOG, NEX-NET atd.).

Za **osobní motorové vozidlo** se pro účely pojištění považuje vozidlo konstruované pouze pro přepravu sedících osob, a to nejvýše devíti (včetně řidiče), jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t, přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček.

Za **užitkové motorové vozidlo** se pro účely pojištění považuje vozidlo konstruované na podvozku osobního automobilu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t, které je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu.

Za **autobus** se pro účely pojištění považuje motorové vozidlo, které je konstrukčně určeno pro přepravu osob (nad 9 sedících), např. pro městskou, meziměstskou a dálkovou dopravu.

Za **nákladní automobil** se pro účely pojištění považuje motorové vozidlo, které je konstrukčně určeno pro dopravu nákladu.

Za **speciální automobil** se pro účely pojištění považuje motorové vozidlo, které je určeno pro vykonávání určitých pracovních úkonů mimo přepravu.

Za **tahač** se pro účely pojištění považuje motorové vozidlo, které je určeno výlučně k tažení přívěsu nebo návěsu.

Za **přívěs nákladní** (automobilový nebo traktorový) se pro účely pojištění považuje přípojně vozidlo, používané jen pro dopravu nákladu.

Za **přívěs speciální** (automobilový nebo traktorový) se pro účely pojištění považuje přípojně vozidlo, konstruované pro vykonávání pracovních úkonů.

Za **návěs nákladní** (automobilový nebo traktorový) se pro účely pojištění považuje přípojně vozidlo, používané jen pro dopravu nákladu, kde část hmotnosti se přenáší na tahač.

Za **návěs speciální** (automobilový nebo traktorový) se pro účely pojištění považuje přípojně vozidlo, konstruované pro vykonávání pracovních úkonů, kde část hmotnosti se přenáší na tahač.

Za **traktor** se pro účely pojištění považuje zemědělské (lesnické) vozidlo, určené pro tažení, tlačení, nesení nebo k pohonu strojů, nářadí a přípojných vozidel.

Za **motocykl** se pro účely pojištění považuje motorové vozidlo o dvou nebo o třech kolech pro dopravu osob.

Za **soubor** se pro účely tohoto pojištění považují skupiny pojišťovaných vozidel s registrační značkou. Zde neplatí ustanovení čl. I, odst. 3) VPP 102 o souboru věcí (automatické pojištění věcí, které se stanou součástí souboru).

Za **sousední státy** se považují státy, které mají společné hranice s Českou republikou.

Za **cennosti** se považují peníze, ceniny, klenoty, drahé kovy a předměty z nich vyrobené, perly, drahokamy a předměty z nich vyrobené, apod.

Za **věci zvláštní hodnoty** se považují věci umělecké nebo historické hodnoty, stříbro a předměty z něj vyrobené, starozitnosti, apod.