

## Zvláštní ujednání pro havarijní pojištění u ČP (předmětné RPS SGEF)

### 1) Havarijní pojištění se řídí:

- Souborem pojistných podmínek – Sdružené pojištění vozidla 7506 10/2012
- Zákonem č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku
- Zákonem č. 37/2004 Sb. o pojistné smlouvě

### 2) Předmětem havarijního pojištění vozidla v základní sazbě je:

- havarijní pojištění vozidla dle DPPA 2006 - „All Risk“ (havárie, živelní událost, odcizení, neoprávněné užití vozidla, vandalismus),
- územní rozsah na geografickém území Evropy a Turecka včetně Běloruska, Moldavska, Ruska a Ukrajiny - odchylně od čl. 3, bodu 2) VPPH 2006,
- pojištění zavazadel s limitem plnění 50 000 Kč na jednu pojistnou událost dle DPPZ 2006 – „Zavazadla“,
- Asistence „POHODA Klasik“ - dle DPPAK 2006,
- Asistence „POHODA Special“- dle DPPAS 2006 – v případě, že je u ČP současně pojištěna odpovědnost za škodu z provozu vozidla a havarijní pojištění, pak je tato asistenční služba poskytnuta bez přírážky pojistného,
- zpronevěra – odchylně od čl. 6, bodu 3 písmeno c) VPPH 2006,
- pojištění „GAP“ dle bodu 5) této smlouvy,
- pojištění úrazu dopravovaných osob dle VPP ÚP a DPPÚ 1 (trvalé následky úrazu 200 000 Kč, smrt následkem úrazu 100 000 Kč / na každé sedadlo uvedené v technickém průkazu),
- vozidla, která mají v technickém průkazu uvedeno ADR a nebudou v režimu ADR provozovat svoji činnost, mají pojištění bez přírážky.

### 3) Doplnková pojištění – možnost sjednání za příplatek:

- řízení vozidla pod vlivem alkoholu do 0,5 promile – v případě sjednání - odchylně od čl. 6, bodu 1 písmeno m) VPPH 2006,
- pojištění činnosti pracovního stroje do výše pojistné částky havarijního pojištění – v případě sjednání - odchylně od čl. 6, bodu 1 písmeno g) VPPH 2006, v tomto případě se nesjednávají rizika, která lze pojistit pouze samostatným produktem pojištění strojů a jedná se např. o vady materiálu, vnitřní mechanické poruchy, výrobní vady, konstrukční chyby, roztržení odstředivou silou, vniknutí cizího předmětu, zkrat, přepětí, indukce,
- pojištění užití vozidla ADR s navýšením pojistného koeficientem (bude-li fakticky provozovat ADR),
- pojištění všech skel vozidla dle DPPSV 2006 – „Všechna skla“,
- Asistence „POHODA SOS“ dle DPPAO 2006,
- Asistence „POHODA SOS PLUS“ dle DPPAP 2011,
- Pojištění půjčovného během opravy vozidla“ dle DPPP 2006.

### 4) Pojistnou částkou se rozumí:

- v případě nového Vozidla  
- pořizovací cena Vozidla, která bude stanovena pro plátce DPH bez DPH, pro neplátce DPH s DPH, nebo
- v případě ojetého Vozidla  
- obecná cena, která je u Držitelů – plátců DPH rovna kupní ceně uvedené na faktuře bez DPH a u Držitelů – neplátců DPH rovna kupní ceně uvedené na faktuře s DPH. Pojistitel respektuje v těchto případech stanovenou cenu jako obecnou cenu Vozidla a na takto pojištěné Vozidlo nebude nahlíženo jako na podpojištěné.

### 5) Pojištění GAP:

Pokud Vozidlo utrpí totální škodu, stanoví se celkové pojistné plnění z této smlouvy jako nesplacená (zbytková) hodnota Vozidla, vyplývající ze smlouvy o leasingu/úvěru/splátkovém prodeji, případně jako součet dosud nezaplacených splátek ve smyslu příslušného splátkového kalendáře (či obdobného instrumentu nazývaného odlišně u různých finančních produktů), to se však týká výlučně případů, kdy nesplacená hodnota Vozidla nebo součet dosud nezaplacených splátek přesahuje obecnou cenu.



Vozidla bezprostředně před pojistnou událostí - pojištění GAP. V ostatních případech bude postupováno, jako by toto pojištění GAP nebylo sjednáno. Od takto stanoveného celkového pojistného plnění bude před jeho výplatou pojištěnému odečtena hodnota zbytků Vozidla a sjednaná spoluúčast. Nesplacenou (zbytkovou) hodnotou Vozidla se přitom rozumí výše nesplaceného zůstatku ceny předmětu financování, která vyplývá ze smlouvy o financování ke dni vzniku pojistné události, a to bez smluvních sankcí, prokázaná originály příslušné smlouvy vč. splátkových kalendářů (či obdobného instrumentu nazývaného odlišně u různých finančních produktů); obdobným způsobem bude stanoven součet dosud nezaplacených splátek.

#### 6) Ujednání o škodním průběhu:

V případě škodního průběhu v rámci Havarijního pojištění celé flotily příjemce financování (dále jen Držitel) u předmětných RPS ČP u SGEF přesahujícího 80% přijatého pojistného může Pojistitel přistoupit k úpravě pojistných sazeb Držitele, a to vždy jednou ročně k výročí uzavření smlouvy, přičemž nejdříve k 1.1.2014, a to tímto následujícím způsobem:

- Držitelé se souhrnným (za všechna Vozidla) škodním průběhem za předcházející pojistný rok vyšším než 80% a nižším než 110% - zvýšení stávajících sazeb o 15%,
- Držitelé se souhrnným (za všechna Vozidla) škodním průběhem za předcházející pojistný rok vyšším než 110% - zvýšení stávajících sazeb o 25%,

V případě, že Držitelé, kterým byly navýšeny sazby z důvodu souhrnného škodního průběhu podle tohoto článku, sníží na konci pojistného období svůj souhrnný (za všechna Vozidla) škodní průběh pod úroveň 110%, resp. 80%, budou sazby pojištění sníženy na původní úroveň před zvýšením.

#### 7) Asistenční služby:

Služby jsou poskytovány **výhradně** prostřednictvím smluvního partnera pojistitele – tel. **+420 841 114 114** – 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

#### 8) Hlášení škodných událostí

Škodu můžete České pojišťovně a.s. oznámit i telefonicky na čísle **+420 841 114 114**, případně prostřednictvím internetu – [www.ceskapojistovna.cz](http://www.ceskapojistovna.cz), nebo písemně na kterémkoliv pracovišti České pojišťovny a.s.